

6. Wochenbericht (13.-19.5.2024), FS SONNE Reise SO305 BIOCAT-IIOE2, Colombo (Sri Lanka) - Singapur

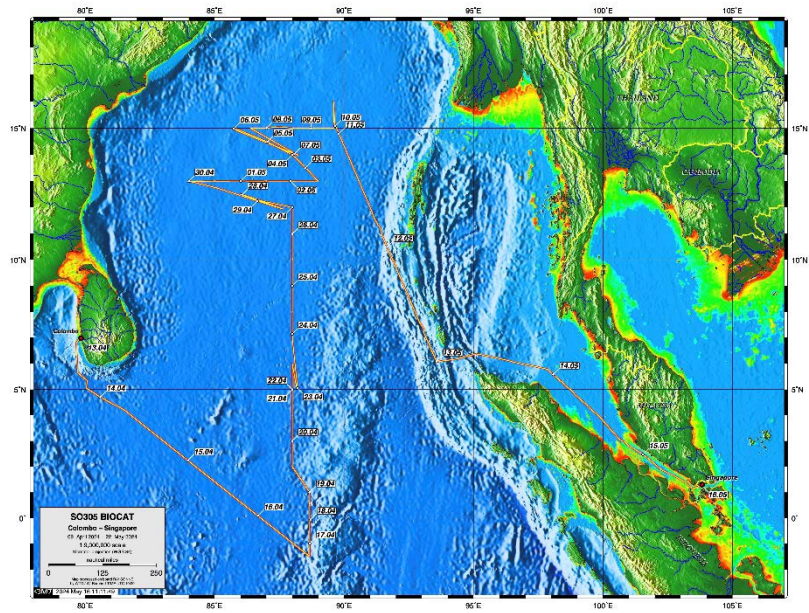
Nach Beendigung der Stationsarbeiten auf der letzten Station #38 am 11. Mai, sind wir nach Singapur gefahren. Aufgrund eines medizinischen Notfalls haben wir, nach einem 5-tägigen Transit, bereits am 16. Mai um 11:00h an der Pier des ‚Singapore Cruise Centres‘ festgemacht.

Die restlichen Arbeiten und Messungen in den Laboren sind am 16. Mai beendet worden. Unsere sechs Transport-Container, die an Bord mitgefahren sind, sind inzwischen gepackt und versandfertig. Der Luftfrachttransport sowie der Transport von Kühl- und Gefriergut sind organisiert.



Eindrücke von SO305 BIOCAT-IIOE2.

Trotz des vorzeitigen Abbruchs der Fahrt, war SO305 BIOCAT-IIOE2 ein voller Erfolg. Es ist schon jetzt abzusehen, dass wir viele interessante und spannende Messungen gemacht haben. Die noch folgenden Messungen der Proben in den Laboren zuhause, werden sicherlich auch noch weitere spannende Ergebnisse hervorbringen. Insgesamt haben wir 114 CTD-Einsätze gefahren, 42mal die Mikrostruktursonde eingesetzt, 27mal die GoFlo-Wasserschöpfer eingesetzt, hatten 5 Einsätze des Tauchpumpsystems, 4 Einsätze des Schlauchboots, haben 3mal die treibenden Partikel(Sediment)-Fallen ausgesetzt, haben 2mal die underway CTD gefahren, 2 Argo-Floats ausgesetzt und haben, last but not least, eine Langzeit-Tiefseeverankerung ausgesetzt. Die Fahrtroute von SO305 BIOCAT-IIOE2 ist in der Karte unten zu sehen.



Karte mit Fahrtroute SO305 BIOCAT-IIOE2.

Weitere Informationen und sowie persönliche Eindrücke von SO305 BIOCAT-IIOE2 finden sich auch im Blog von SO305: www.oceanblogs.org/so305-biocat-iioe2.

Wir möchten uns bei Kpt. Tilo Birnbaum und der Mannschaft der Sonne für die unkomplizierte und tolle Zusammenarbeit während der Fahrt bedanken, ohne die SO305 BIOCAT-IIOE2 nicht so erfolgreich gewesen wäre.

Vielen herzlichen Dank!

Herman W. Bangs

und das Team von SO305.

z.Zt. Singapur