

Dr. J. Meincke

-Mei/schu-

Verteiler:

Fahrtteilnehmer
F.S. "Poseidon" (3-fach)
RF - Bremen
IfM - Direktor
IfM - Kustos
IfM - Sprecher SFB 133

Bericht des Fahrtleiters
über die 93. Reise des F.S. "Poseidon"
"Azorenstrom '82"

1. Fahrtabschnitt, Kiel-Ponta Delgada

1. Wissenschaftliches Programm

Das wissenschaftliche Programm der Expedition "Azorenstrom '82" zielte auf die Erfassung der Verlagerung mesoskaliger Strukturen im Seegebiet nördlich der Azoren. Im Anschluß an die Expedition "Nordostatlantik '81" war zu klären, wie weit die Verlagerung durch einen mittleren Strom bzw. als Ausbreitung niederfrequenter, topographisch gesteuerter Wellen erfolgt. Dazu war die wiederholte Aufnahme des Schichtungs- und Strömungsfeldes in einer Box über dem Mittelatlantischen Rücken vorgesehen, wobei für die Wahl der Box unmittelbar nördlich der Azoren (40-43° N, 25-30° W) neben den Ergebnissen vorangegangener Untersuchungen auch die fortgeschrittene Jahreszeit bestimmend war. Zusätzlich waren

-2-

für den ersten Fahrtabschnitt das Auswechseln der Langzeitverankerung 266/2, die Fortführung der bisher vergeblichen Bergungsversuche für die Verankerung 266/1 sowie die Gewinnung von Freon-Proben vorgesehen.

2. Fahrtteilnehmer

Dr. J. Meincke, Fahrtleiter
cand.rer.nat. U.Hallenberger, IfM-Kiel
TA K.-H. Prien, IfM-Kiel
TA D. Sperling, IfM-Kiel
Dipl.-Oz. A. Sy, IfM-Kiel
Dipl.-Phys. G. Thiele, IUP-Heidelberg
TA S. Trier, IfM-Kiel
cand. rer. nat. J. Witthinrich, IfM-Kiel

3. Fahrtverlauf

Das Schiff verließ Kiel am 13.9. um 09.00. Nach dem Auslegen des schweren Ankereschirres für eine Boje zum Sammeln von Luftproben in der Kieler Bucht erfolgte die Anreise zur Position $44^{\circ}36' N$, $26^{\circ}06' W$ durch den Nordostsee-Kanal, die Nordsee und den Englischen Kanal bei günstigen Wetterbedingungen. Die Vorbereitungen der Meßgeräte, Rechner, Satelliten-Drifter und Verankerungskomponenten verliefen störungsfrei. In den ersten Tagen zeigte sich bereits, daß die für die Reiseplanung zugrundegelegten Geschwindigkeiten des Schiffes wegen des starken Bewuchses im Unterwasserbereich nicht erreicht wurden - bei gleichzeitig höherem Kraftstoffverbrauch. Am 20.9. erreichte "Poseidon" bei auffrischenden WSW-Winden die Verankerung 266/2, die ohne Probleme von 08.15 bis 10.00 aufgenommen wurde. Die Auslegung der Verankerung 266/3 erfolgte bei Windstärke bis 8 Bft und grober See einwandfrei und war gegen 15.30 mit dem Abtauchen des obersten Auftriebses abgeschlossen. Die Wetteraussichten waren so schlecht, daß die für den nächsten Tag vorgesehene Suche nach der Verankerung 266/1 aufgegeben wurde und gegen 17.00 mit dem Aussetzen eines Satelliten-Drifters sowie einem XBT (Station 720) ein Schnitt in Richtung "Box" begonnen wurde. XBT-Abwürfe erfolgten im Abstand von 15 Sm, Driftbojen wurden alle 60 Sm ausgesetzt. Am 21.9. wurde der Schnitt bei $41^{\circ}30' N$, $26^{\circ}00' W$ mit einer Station zur Eichung der an Bord befindlichen Multisonden sowie Freon-Probennahmen abgeschlossen. Der anschließende Schnitt nach Westen ergab, ebenso wie der vorangegangene, daß sich keine Region der Box durch besondere Wirbelaktivität

auszuzeichnen schien. Somit begann am 22.9. entlang 30° W das systematische Abfahren der Box mit N-S-Schnitten zwischen 40 und 43° N in jeweils $30'$ E-W-Abstand. Auf den Stationen in 15 -Sm Abstand entlang der Schnitte wurden XBT, Multisonde und Driftbojen nach festem Schema eingesetzt. Ein anfängliches mechanisches Problem des Rosetten-Wasserschöpfers konnte behoben werden. Danach waren keinerlei Ausfälle der eingesetzten Geräte mehr zu verzeichnen.

Die verringerte Fahrt des Schiffes bei höherem Treibstoffverbrauch waren der Anlaß, über Reederei und Agent ein Zwischenbunkern in Horta/Faial organisieren zu lassen. Kurz vor dem in Aussicht genommenen Termin wurde das Bunkern von den portugiesischen Behörden jedoch nur bei Vorliegen eines Notfalles gestattet. Diese sehr formale Handhabung der Anlaufgenehmigung für die Azoren (es waren 3 Hafenaufenthalte für Ponta Delgada beantragt, jedoch keiner für Horta) gibt Anlaß, bei zukünftigen Reisen mögliche Ausweichhäfen von vornherein mit zu berücksichtigen und die Anlaufgenehmigung dafür zeitlich pauschal einzuholen.

Durch Optimierung von Treibstoffverbrauch und Fahrtprogramm unter steter Berücksichtigung der Wetterlage wurden die Schnitte in der Box fortgeführt. Zunächst wurde die Nordkante der Box auf $42^{\circ}45'$ verlegt. Entsprechend der täglich wachsenden Übersicht durch die Positionsübermittlung der Satelliten-Drifter sowie die rasche Auswertung der schiffsgebundenen Messungen konnten dann im östlichen Bereich der Box weitere Wegeinsparungen vorgenommen werden. Am 2.10. wurde die Box um 15.00 beendet, der Schnitt entlang 25° W wurde jedoch über 40° N hinaus nach Süden mit XBT's bis 38° N, d.h. unmittelbar nördlich von Sao Miguel, fortgeführt. Das Schiff machte am 3.10. um 09.30 in Ponta Delgada fest.

Insgesamt gelang es dank des allgemein ruhigen Wetters, die notwendigen Informationen über die hydrographische Struktur der Box zu erhalten. Damit waren auch die Voraussetzungen für ein plangemäßes Arbeiten während des 2. Fahrtabschnittes gegeben.

Der Hafenaufenthalt des Schiffes wurde, wie schon vorher, sehr freundlich von Herrn Konsul Leo Weitzenbauer betreut. Ein Empfang von Vertretern der Behörden, der Marine und der Universität am 6.10. diente der Ausweitung der guten Kontakte, die für das Schiff während seiner Aufenthalte auf den Azoren und für

das weitere Programm des SFB 133 notwendig sind. Die Übergabe der wissenschaftlichen Fahrtleitung für den 2. Fahrtabschnitt erfolgte am 7.10.

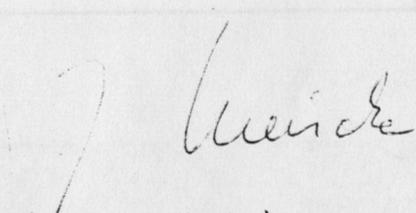
4. Erste Ergebnisse

Der erste Fahrtabschnitt hat zunächst zeigen können, daß die Berechnung der dynamischen Topographie einer Region mit gut bekannter T/S-Relation aus XBT-Messungen mit vertretbaren Fehlern möglich ist. Damit ist sichergestellt, daß die Bearbeitung weiterer Boxen zur Untersuchung charakteristischer Transportprozesse in der Warmwassersphäre im Rahmen der routinemäßig zur Verfügung stehenden Schiffszeiten möglich ist.

Die hydrographische Struktur der Box nördlich der Azoren war geprägt durch einen NNW/SSE verlaufenden Rücken in der dynamischen Topographie, der mit den Driftbahnen der 14 in der Box eingesetzten Satelliten-Drifter übereinstimmt. Deutliche mesoskalige Wirbel wurden in der Box nicht vorgefunden, kleiner-skalige, quasi-geostrophische Strukturen zeigten eine zeitliche Veränderlichkeit, deren Zeitskala deutlich unter den 1981 vorgefundenen 30 Tagen liegt.

5. Dank

Herrn Kapitän Schmickler, Herrn Ing. Krause und der Besatzung des F.S. "Poseidon" sei an dieser Stelle für die aktive und freundliche Zusammenarbeit gedankt, ohne die die Ausführung der wissenschaftlichen Planungen nicht möglich ist.

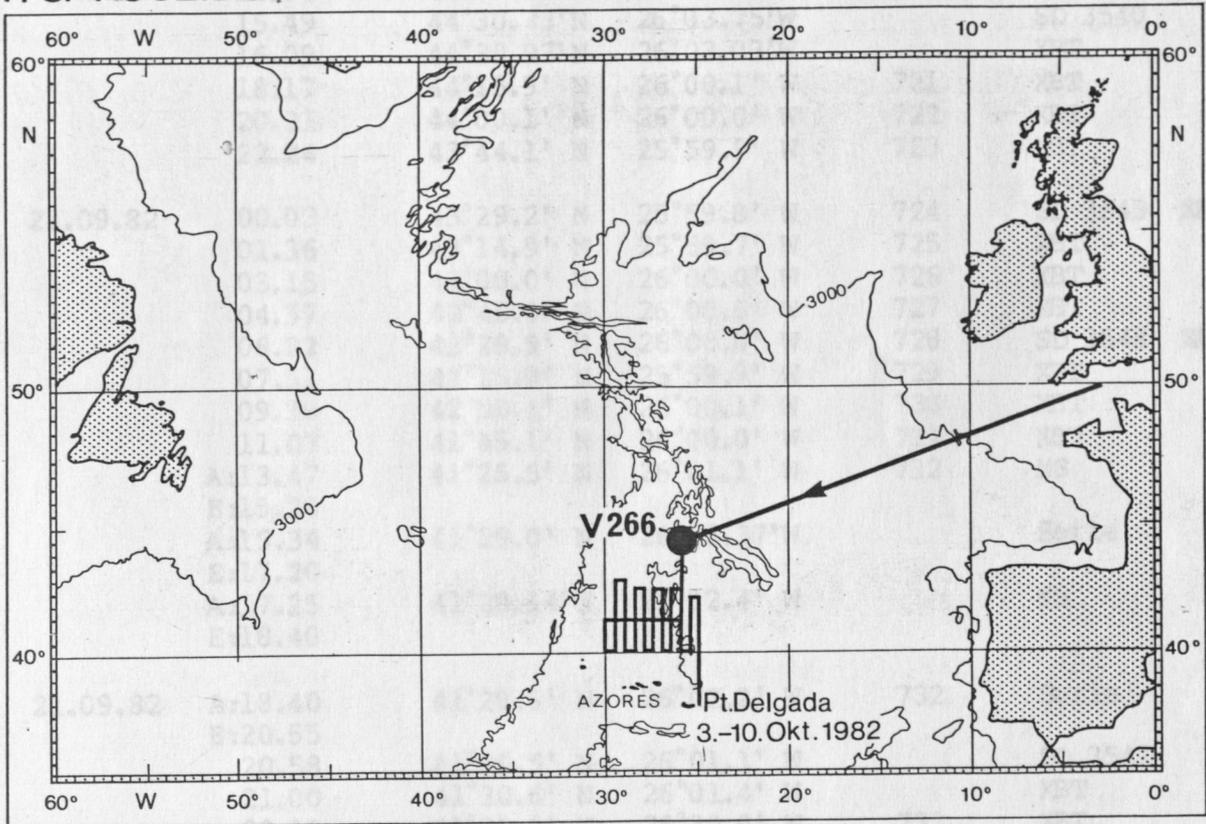


(Dr. J. Meincke)

- Anlagen 6. Wegekarte
7. Stationsliste

F. S. 'POSEIDON' AZORENSTROM '82

1. Fahrtabschnitt
13. Sept. - 3. Okt. 1982



| | | | | | |
|----------|-------|-------------|-------------|-----|--------|
| 22.09.82 | 01.48 | 41° 29.9' N | 27° 00.1' W | 7.3 | 02.247 |
| | 04.23 | 41° 30.1' N | 27° 16.0' W | 2.5 | |
| | 08.09 | 41° 30.1' N | 27° 31.9' W | 2.5 | |
| | 11.44 | 41° 30.1' N | 27° 47.8' W | 2.5 | |
| | 15.29 | 41° 30.1' N | 28° 03.7' W | 2.5 | |
| | 19.14 | 41° 30.1' N | 28° 19.6' W | 2.5 | |
| | 22.59 | 41° 30.1' N | 28° 35.5' W | 2.5 | |
| | 26.44 | 41° 30.1' N | 28° 51.4' W | 2.5 | |
| | 30.29 | 41° 30.1' N | 29° 07.3' W | 2.5 | |
| | 34.14 | 41° 30.1' N | 29° 23.2' W | 2.5 | |
| | 37.99 | 41° 30.1' N | 29° 39.1' W | 2.5 | |
| | 41.84 | 41° 30.1' N | 29° 55.0' W | 2.5 | |
| | 45.69 | 41° 30.1' N | 30° 10.9' W | 2.5 | |
| | 49.54 | 41° 30.1' N | 30° 26.8' W | 2.5 | |
| | 53.39 | 41° 30.1' N | 30° 42.7' W | 2.5 | |
| | 57.24 | 41° 30.1' N | 30° 58.6' W | 2.5 | |
| | 01.09 | 41° 30.1' N | 31° 14.5' W | 2.5 | |
| | 04.54 | 41° 30.1' N | 31° 30.4' W | 2.5 | |
| | 08.39 | 41° 30.1' N | 31° 46.3' W | 2.5 | |
| | 12.24 | 41° 30.1' N | 32° 02.2' W | 2.5 | |
| | 16.09 | 41° 30.1' N | 32° 18.1' W | 2.5 | |
| | 19.54 | 41° 30.1' N | 32° 34.0' W | 2.5 | |
| | 23.39 | 41° 30.1' N | 32° 49.9' W | 2.5 | |
| | 27.24 | 41° 30.1' N | 33° 05.8' W | 2.5 | |
| | 31.09 | 41° 30.1' N | 33° 21.7' W | 2.5 | |
| | 34.94 | 41° 30.1' N | 33° 37.6' W | 2.5 | |
| | 38.79 | 41° 30.1' N | 33° 53.5' W | 2.5 | |
| | 42.64 | 41° 30.1' N | 34° 09.4' W | 2.5 | |
| | 46.49 | 41° 30.1' N | 34° 25.3' W | 2.5 | |
| | 50.34 | 41° 30.1' N | 34° 41.2' W | 2.5 | |
| | 54.19 | 41° 30.1' N | 34° 57.1' W | 2.5 | |
| | 58.04 | 41° 30.1' N | 35° 13.0' W | 2.5 | |
| | 01.89 | 41° 30.1' N | 35° 28.9' W | 2.5 | |
| | 05.74 | 41° 30.1' N | 35° 44.8' W | 2.5 | |
| | 09.59 | 41° 30.1' N | 36° 00.7' W | 2.5 | |
| | 13.44 | 41° 30.1' N | 36° 16.6' W | 2.5 | |
| | 17.29 | 41° 30.1' N | 36° 32.5' W | 2.5 | |
| | 21.14 | 41° 30.1' N | 36° 48.4' W | 2.5 | |
| | 24.99 | 41° 30.1' N | 37° 04.3' W | 2.5 | |
| | 28.84 | 41° 30.1' N | 37° 20.2' W | 2.5 | |
| | 32.69 | 41° 30.1' N | 37° 36.1' W | 2.5 | |
| | 36.54 | 41° 30.1' N | 37° 52.0' W | 2.5 | |
| | 40.39 | 41° 30.1' N | 38° 07.9' W | 2.5 | |
| | 44.24 | 41° 30.1' N | 38° 23.8' W | 2.5 | |
| | 48.09 | 41° 30.1' N | 38° 39.7' W | 2.5 | |
| | 51.94 | 41° 30.1' N | 38° 55.6' W | 2.5 | |
| | 55.79 | 41° 30.1' N | 39° 11.5' W | 2.5 | |
| | 59.64 | 41° 30.1' N | 39° 27.4' W | 2.5 | |
| | 03.49 | 41° 30.1' N | 39° 43.3' W | 2.5 | |
| | 07.34 | 41° 30.1' N | 39° 59.2' W | 2.5 | |
| | 11.19 | 41° 30.1' N | 40° 15.1' W | 2.5 | |
| | 15.04 | 41° 30.1' N | 40° 31.0' W | 2.5 | |
| | 18.89 | 41° 30.1' N | 40° 46.9' W | 2.5 | |
| | 22.74 | 41° 30.1' N | 41° 02.8' W | 2.5 | |
| | 26.59 | 41° 30.1' N | 41° 18.7' W | 2.5 | |
| | 30.44 | 41° 30.1' N | 41° 34.6' W | 2.5 | |
| | 34.29 | 41° 30.1' N | 41° 50.5' W | 2.5 | |
| | 38.14 | 41° 30.1' N | 42° 06.4' W | 2.5 | |
| | 41.99 | 41° 30.1' N | 42° 22.3' W | 2.5 | |
| | 45.84 | 41° 30.1' N | 42° 38.2' W | 2.5 | |
| | 49.69 | 41° 30.1' N | 42° 54.1' W | 2.5 | |
| | 53.54 | 41° 30.1' N | 43° 10.0' W | 2.5 | |
| | 57.39 | 41° 30.1' N | 43° 25.9' W | 2.5 | |
| | 01.24 | 41° 30.1' N | 43° 41.8' W | 2.5 | |
| | 05.09 | 41° 30.1' N | 43° 57.7' W | 2.5 | |
| | 08.94 | 41° 30.1' N | 44° 13.6' W | 2.5 | |
| | 12.79 | 41° 30.1' N | 44° 29.5' W | 2.5 | |
| | 16.64 | 41° 30.1' N | 44° 45.4' W | 2.5 | |
| | 20.49 | 41° 30.1' N | 45° 01.3' W | 2.5 | |
| | 24.34 | 41° 30.1' N | 45° 17.2' W | 2.5 | |
| | 28.19 | 41° 30.1' N | 45° 33.1' W | 2.5 | |
| | 32.04 | 41° 30.1' N | 45° 49.0' W | 2.5 | |
| | 35.89 | 41° 30.1' N | 46° 04.9' W | 2.5 | |
| | 39.74 | 41° 30.1' N | 46° 20.8' W | 2.5 | |
| | 43.59 | 41° 30.1' N | 46° 36.7' W | 2.5 | |
| | 47.44 | 41° 30.1' N | 46° 52.6' W | 2.5 | |
| | 51.29 | 41° 30.1' N | 47° 08.5' W | 2.5 | |
| | 55.14 | 41° 30.1' N | 47° 24.4' W | 2.5 | |
| | 58.99 | 41° 30.1' N | 47° 40.3' W | 2.5 | |
| | 02.84 | 41° 30.1' N | 47° 56.2' W | 2.5 | |
| | 06.69 | 41° 30.1' N | 48° 12.1' W | 2.5 | |
| | 10.54 | 41° 30.1' N | 48° 28.0' W | 2.5 | |
| | 14.39 | 41° 30.1' N | 48° 43.9' W | 2.5 | |
| | 18.24 | 41° 30.1' N | 48° 59.8' W | 2.5 | |
| | 22.09 | 41° 30.1' N | 49° 15.7' W | 2.5 | |
| | 25.94 | 41° 30.1' N | 49° 31.6' W | 2.5 | |
| | 29.79 | 41° 30.1' N | 49° 47.5' W | 2.5 | |
| | 33.64 | 41° 30.1' N | 50° 03.4' W | 2.5 | |
| | 37.49 | 41° 30.1' N | 50° 19.3' W | 2.5 | |
| | 41.34 | 41° 30.1' N | 50° 35.2' W | 2.5 | |
| | 45.19 | 41° 30.1' N | 50° 51.1' W | 2.5 | |
| | 49.04 | 41° 30.1' N | 51° 07.0' W | 2.5 | |
| | 52.89 | 41° 30.1' N | 51° 22.9' W | 2.5 | |
| | 56.74 | 41° 30.1' N | 51° 38.8' W | 2.5 | |
| | 00.59 | 41° 30.1' N | 51° 54.7' W | 2.5 | |
| | 04.44 | 41° 30.1' N | 52° 10.6' W | 2.5 | |
| | 08.29 | 41° 30.1' N | 52° 26.5' W | 2.5 | |
| | 12.14 | 41° 30.1' N | 52° 42.4' W | 2.5 | |
| | 15.99 | 41° 30.1' N | 52° 58.3' W | 2.5 | |
| | 19.84 | 41° 30.1' N | 53° 14.2' W | 2.5 | |
| | 23.69 | 41° 30.1' N | 53° 30.1' W | 2.5 | |
| | 27.54 | 41° 30.1' N | 53° 46.0' W | 2.5 | |
| | 31.39 | 41° 30.1' N | 54° 01.9' W | 2.5 | |
| | 35.24 | 41° 30.1' N | 54° 17.8' W | 2.5 | |
| | 39.09 | 41° 30.1' N | 54° 33.7' W | 2.5 | |
| | 42.94 | 41° 30.1' N | 54° 49.6' W | 2.5 | |
| | 46.79 | 41° 30.1' N | 55° 05.5' W | 2.5 | |
| | 50.64 | 41° 30.1' N | 55° 21.4' W | 2.5 | |
| | 54.49 | 41° 30.1' N | 55° 37.3' W | 2.5 | |
| | 58.34 | 41° 30.1' N | 55° 53.2' W | 2.5 | |
| | 02.19 | 41° 30.1' N | 56° 09.1' W | 2.5 | |
| | 06.04 | 41° 30.1' N | 56° 25.0' W | 2.5 | |
| | 09.89 | 41° 30.1' N | 56° 40.9' W | 2.5 | |
| | 13.74 | 41° 30.1' N | 56° 56.8' W | 2.5 | |
| | 17.59 | 41° 30.1' N | 57° 12.7' W | 2.5 | |
| | 21.44 | 41° 30.1' N | 57° 28.6' W | 2.5 | |
| | 25.29 | 41° 30.1' N | 57° 44.5' W | 2.5 | |
| | 29.14 | 41° 30.1' N | 58° 00.4' W | 2.5 | |
| | 32.99 | 41° 30.1' N | 58° 16.3' W | 2.5 | |
| | 36.84 | 41° 30.1' N | 58° 32.2' W | 2.5 | |
| | 40.69 | 41° 30.1' N | 58° 48.1' W | 2.5 | |
| | 44.54 | 41° 30.1' N | 59° 04.0' W | 2.5 | |
| | 48.39 | 41° 30.1' N | 59° 19.9' W | 2.5 | |
| | 52.24 | 41° 30.1' N | 59° 35.8' W | 2.5 | |
| | 56.09 | 41° 30.1' N | 59° 51.7' W | 2.5 | |
| | 59.94 | 41° 30.1' N | 60° 07.6' W | 2.5 | |

Stationsliste Reise P 93/1

| Datum | Zeit (GMT) | Position | | Stations- nummer | Station |
|----------|--|--|--|---|--|
| | | Breite | Länge | | |
| 13.09.82 | Anfang:10.45 Ende :11.05 | 54°33.3' N | 10°23.6' E | 719 | Chemie - Verankerung ausgelegt |
| 20.09.82 | 08.15 09.55 12.17 14.54 15.49 16.09 18.17 20.21 22.24 | 44°26.4' N 44°26.8' N 44°26.03'N 44°29.1' N 44°30.73'N 44°30.97'N 44°15.9' N 44°00.1' N 43°44.1' N | 26°05.0' W 26°05.2' W 26°08.08'W 26°06.9' W 26°03.75'W 26°03.03'W 26°00.1' W 26°00.0' W 25°59.9' W | 720 721 722 723 | Auslösen 266/2 Ende d. Aufnahme Auslegen 266/3 Beginn Stein zu Wasser SD 3540 XBT XBT XBT XBT |
| 21.09.82 | 00.03 01.36 03.15 04.57 06.22 07.51 09.30 11.07 A:13.47 E:15.24 A:15.34 E:17.20 A:17.25 E:18.40 | 43°29.2' N 43°14.9' N 43°00.0' N 42°45.0' N 42°29.9' N 42°15.0' N 42°00.1' N 41°45.1' N 41°25.5' N 41°29.0' N 41°29.14'N | 25°59.8' W 25°59.7' W 26°00.0' W 26°00.5' W 26°00.0' W 25°59.9' W 26°00.1' W 26°00.0' W 26°01.1' W 26°03.37'W 26°02.4' W | 724 725 726 727 728 729 730 731 732 | SD 3543 XBT XBT XBT XBT SD 3548 XBT XBT XBT XBT MS Serie MS |
| 21.09.82 | A:18.40 E:20.55 20.58 21.00 23.19 | 41°29.6' N 41°30.5' N 41°30.6' N 41°30.0' N | 26°02.2' W 26°01.1' W 26°01.4' W 26°30.0' W | 732 733 | Serie SD 3541 XBT XBT |
| 22.09.82 | 01.48 04.22 06.39 09.04 11.41 14.16 16.41 18.13 19.43 21.10 22.40 | 41°29.9' N 41°30.1' N 41°30.0' N 41°30.1' N 41°30.0' N 41°30.0' N 41°29.9' N 41°15.0' N 41°00.1' N 40°45.1' N 40°30.1' N | 27°00.1' W 27°30.0' W 28°00.5' W 28°30.0' W 29°00.3' W 29°30.0' W 29°59.7' W 29°59.8' W 30°00.0' W 30°00.0' W 30°00.2' W | 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 | SD 3547 XBT XBT SD 3515 XBT XBT SD 3517 XBT XBT SD 3544 XBT XBT XBT XBT XBT |

| Datum | Zeit (GMT) | Position | | Stations- nummer | Station | |
|----------|---------------|-------------|------------|---------------------|-------------|-----|
| | | Breite | Länge | | | |
| 23.09.82 | 00.09 | 40°14.9' N | 30°00.5' W | 745 | XBT | |
| | 01.35 | 40°00.0' N | 30°00.0' W | 746 | XBT | |
| | 03.54 | 39°59.95' N | 29°30.0' W | 747 | XBT | |
| | 05.37 | 40°15.00' N | 29°29.6' W | 748 | XBT | |
| | 07.12 | 40°30.2' N | 29°30.0' W | 749 | SD 3542 XBT | |
| | 08.56 | 40°44.9' N | 29°30.0' W | 750 | XBT | |
| | A:10.32 | 40°59.5' N | 29°29.6' W | 751 | MS | |
| | E:11.16 | | | | | |
| | 11.18 | 40°58.8' N | 29°29.8' W | 751 | XBT | |
| | 13.02 | 41°14.9' N | 29°29.9' W | 752 | XBT | |
| | A:14.50 | 41°29.9' N | 29°31.7' W | 753 | MS XBT | |
| | E:15.38 | | | | | |
| | 17.24 | 41°45.1' N | 29°30.4' W | 754 | XBT | |
| | A:19.14 | 41°59.3' N | 29°30.3' W | 755 | MS XBT | |
| | E:20.00 | | | | | |
| | 21.56 | 42°15.2' N | 29°30.2' W | 756 | XBT | |
| | 23.50 | 42°30.3' N | 29°30.0' W | 757 | SD 3545 XBT | |
| | 24.09.82 | 01.33 | 42°45.0' N | 29°30.0' W | 758 | XBT |
| | | 03.19 | 43°00.0' N | 29°29.9' W | 759 | XBT |
| | | 05.45 | 43°00.0' N | 28°59.9' W | 760 | XBT |
| 07.10 | | 42°45.0' N | 28°59.8' W | 761 | XBT | |
| 08.43 | | 42°30.1' N | 29°00.0' W | 762 | XBT | |
| 10.15 | | 42°15.0' N | 29°00.0' W | 763 | XBT | |
| 11.47 | | 42°00.0' N | 29°00.3' W | 764 | XBT | |
| A:13.25 | | 41°45.6' N | 29°01.0' W | 765 | MS XBT | |
| E:14.20 | | | | | | |
| 16.00 | | 41°29.9' N | 29°00.0' W | 766 | XBT | |
| A:17.35 | | 41°15.4' N | 29°00.5' W | 767 | MS XBT | |
| E:18.33 | | | | | | |
| 20.09 | | 41°00.0' N | 29°00.1' W | 768 | XBT | |
| 21.46 | | 40°44.8' N | 29°00.2' W | 769 | XBT | |
| 23.16 | | 40°30.1' N | 29°00.0' W | 770 | XBT | |
| 25.09.82 | 00.51 | 40°15.0' N | 29°00.4' W | 771 | XBT | |
| | 02.26 | 40°00.0' N | 29°00.1' W | 772 | XBT | |
| | 05.04 | 40°00.1' N | 28°30.0' W | 773 | XBT | |
| | 06.57 | 40°15.1' N | 28°30.5' W | 774 | XBT | |
| | 09.02 | 40°29.8' N | 28°30.3' W | 775 | SD 3555 XBT | |
| | 10.58 | 40°45.1' N | 28°30.1' W | 776 | XBT | |
| | A:12.53 | 41°00.1' N | 28°30.1' W | 777 | MS XBT | |
| | E:13.53 | | | | | |
| | 15.28 | 41°15.1' N | 28°30.0' W | 778 | XBT | |
| | A:17.32 | 41°30.3' N | 28°31.0' W | 779 | MS XBT | |
| | E:18.36 | | | | | |
| | 20.10 | 41°45.0' N | 28°29.9' W | 780 | XBT | |
| | A:22.03 | 42°00.0' N | 28°30.2' W | 781 | MS XBT | |
| | E:23.07 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| Datum | Zeit (GMT) | Position | | Stations- nummer | Station | | |
|----------|---------------|--|------------|---------------------|---------|-----|--|
| | | Breite | Länge | | | | |
| 26.09.82 | 00.50 | 42°15.0' N | 28°29.9' W | 782 | XBT | | |
| | 02.48 | 42°29.5' N | 28°30.9' W | 783 | SD 3539 | XBT | |
| | 04.54 | 42°44.8' N | 28°29.8' W | 784 | XBT | | |
| | 07.19 | 42°44.8' N | 27°59.8' W | 785 | XBT | | |
| | 09.07 | 42°29.5' N | 28°00.1' W | 786 | XBT | | |
| | 10.39 | 42°15.0' N | 28°00.0' W | 787 | XBT | | |
| | 12.18 | 42°59.9' N | 28°00.7' W | 788 | XBT | | |
| | A:14.00 | 41°45.3' N | 28°00.8' W | 789 | MS | XBT | |
| | E:14.55 | | | | | | |
| | 16.38 | 41°29.8' N | 28°00.2' W | 790 | XBT | | |
| | A:18.16 | 41°13.4' N | 28°01.4' W | 791 | MS | XBT | |
| | E:19.18 | | | | | | |
| | 20.25 | 40°59.9' N | 29°00.4' W | 792 | XBT | | |
| | 21.04 | Position ungenau - Wiederholung 793 | | | | | |
| | 22.34 | 41°00.0' N | 27°59.9' W | 793 | XBT | | |
| | 23.33 | 40°45.1' N | 28°00.0' W | 794 | XBT | | |
| | 27.09.82 | 00.55 | 40°30.0' N | 27°59.8' W | 795 | XBT | |
| | | 01.39 | 40°15.0' N | 27°59.9' W | 796 | XBT | |
| | | 03.10 | 39°59.5' N | 27°59.9' W | 797 | XBT | |
| | | 05.39 | 40°00.0' N | 27°29.8' W | 798 | XBT | |
| | | 07.13 | 40°15.0' N | 27°30.0' W | 799 | XBT | |
| 09.10 | | 40°30.1' N | 27°30.1' W | 800 | SD 3506 | XBT | |
| 10.48 | | 40°45.0' N | 27°30.0' W | 801 | XBT | | |
| A:12.35 | | 40°59.9' N | 27°31.9' W | 802 | MS | XBT | |
| E:13.25 | | | | | | | |
| 15.02 | | 41°15.0' N | 27°33.5' W | 803 | XBT | | |
| A:16.54 | | 41°29.9' N | 27°30.3' W | 804 | MS | XBT | |
| E:17.57 | | | | | | | |
| 19.46 | | 41°45.0' N | 27°30.0' W | 805 | XBT | | |
| A:21.36 | 41°59.2' N | 27°30.8' W | 806 | MS | XBT | | |
| E:22.33 | | | | | | | |
| 28.09.82 | 00.10 | 42°15.0' N | 27°30.0' W | 807 | XBT | | |
| | 02.00 | 42°30.5' N | 27°30.4' W | 808 | SD 3546 | XBT | |
| | 04.04 | 42°45.1' N | 27°29.3' W | 809 | XBT | | |
| | 06.11 | 42°44.8' N | 27°00.1' W | 810 | XBT | | |
| | 07.35 | 42°29.7' N | 26°59.8' W | 811 | XBT | | |
| | 09.06 | 42°14.7' N | 27°00.2' W | 812 | XBT | | |
| | 10.30 | 42°00.0' N | 27°00.1' W | 813 | XBT | | |
| | A:12.08 | 41°45.0' N | 27°00.4' W | 814 | MS | XBT | |
| | E:13.18 | | | | | | |
| | 14.56 | 41°29.6' N | 27°00.6' W | 815 | XBT | | |
| | A:16.19 | 41°15.2' N | 26°59.9' W | 816 | MS | XBT | |
| | E:17.30 | | | | | | |
| | 19.05 | 41°00.1' N | 27°00.0' W | 817 | XBT | | |
| | 20.30 | 40°44.9' N | 27°00.6' W | 818 | XBT | | |
| | 22.07 | 40°30.1' N | 27°00.0' W | 819 | XBT | | |
| 23.37 | 40°15.0' N | 27°00.0' W | 820 | XBT | | | |

| Datum | Zeit (GMT) | Position | | Stations- nummer | Station | |
|--------------|---------------|------------|------------|---------------------|------------------|-----|
| | | Breite | Länge | | | |
| 29.09.82 | 01.08 | 40°00.1' N | 26°59.9' W | 821 | XBT | |
| | 03.30 | 40°00.3' N | 26°29.6' W | 822 | XBT | |
| | 05.08 | 40°15.0' N | 26°30.1' W | 823 | XBT | |
| | 06.53 | 40°30.1' N | 26°29.9' W | 824 | SD 3551 XBT | |
| | 08.36 | 40°45.1' N | 26°29.8' W | 825 | XBT | |
| | A:10.27 | 40°59.1' N | 26°30.3' W | 826 | MS XBT | |
| | E:11.37 | | | | | |
| | 13.18 | 41°15.1' N | 26°30.0' W | 827 | XBT | |
| | A:14.57 | 41°29.6' N | 26°30.4' W | 828 | MS XBT | |
| | E:16.05 | | | | | |
| | 17.38 | 41°45.1' N | 26°30.9' W | 829 | SD 3557 XBT | |
| | A:19.12 | 41°59.8' N | 26 30.1' W | 830 | MS XBT | |
| | E:20.24 | | | | | |
| | 21.56 | 42°14.9' N | 26°30.0' W | 831 | XBT | |
| | 23.33 | 42°30.4' N | 29°30.6' W | 832 | SD 3552 XBT | |
| | 30.09.82 | 01.20 | 42°44.9' N | 26°28.5' W | 833 | XBT |
| | | 03.34 | 42°44.9' N | 26°00.7' W | 834 | XBT |
| 05.16 | | 42°30.0' N | 26°01.0' W | 835 | XBT | |
| 06.58 | | 42°15.0' N | 25°59.4' W | 836 | XBT | |
| 08.39 | | 42°00.1' N | 26°00.5' W | 837 | XBT | |
| A:10.23 | | 41°45.3' N | 26°00.3' W | 838 | MS Serie XBT | |
| E:12.04 | | | | | | |
| (MS + Serie) | | | | | | |
| 13.46 | | 41°30.0' N | 26°00.4' W | 839 | XBT | |
| A:15.46 | | 41°14.8' N | 26°00.4' W | 840 | MS XBT | |
| E:17.40 | | | | | | |
| 19.36 | | 40°59.9' N | 26°00.2' W | 841 | XBT ^d | |
| 21.06 | | 40°45.0' N | 26°00.1' W | 842 | XBT | |
| 22.37 | 40°30.0' N | 26°00.0' W | 843 | XBT | | |
| 01.10.82 | 00.05 | 40°15.0' N | 25°59.6' W | 844 | XBT | |
| | 02.27 | 40°15.1' N | 25°31.0' W | 845 | XBT | |
| | 04.27 | 40°30.3' N | 25°31.0' W | 846 | XBT | |
| | 06.36 | 40°45.1' N | 25°30.0' W | 847 | XBT | |
| | A:08.37 | 40°59.7' N | 25°30.0' W | 848 | MS XBT | |
| | E:09.49 | | | | | |
| | 11.41 | 41°15.1' N | 25°29.5' W | 849 | XBT | |
| | A:13.40 | 41°30.2' N | 25°30.2' W | 850 | MS XBT | |
| | E:14.52 | | | | | |
| | 16.47 | 41°45.0' N | 25°30.5' W | 851 | XBT | |
| | A:18.49 | 41°59.4' N | 25°30.4' W | 852 | MS XBT | |
| 21.49 | 42°15.1' N | 25°29.9' W | 853 | XBT | | |

| Datum | Zeit (GMT) | Position | | Stations- nummer | Station |
|----------|---------------|------------|------------|---------------------|---------|
| | | Breite | Länge | | |
| 02.10.82 | 00.08 | 42°15.0' N | 25°00.0' W | 854 | XBT |
| | 01.42 | 42°00.2' N | 24°59.8' W | 855 | XBT |
| | 03.17 | 41°45.5' N | 25°00.1' W | 856 | XBT |
| | 05.11 | 41°29.9' N | 25°00.2' W | 857 | XBT |
| | 06.49 | 41°14.9' N | 24°59.7' W | 858 | XBT |
| | 08.28 | 41°00.0' N | 25°00.4' W | 859 | XBT |
| | 10.05 | 40°45.0' N | 25°00.0' W | 860 | XBT |
| | 11.42 | 40°30.0' N | 25°00.2' W | 861 | XBT |
| | 13.15 | 40°15.0' N | 25°01.5' W | 862 | XBT |
| | 15.00 | 40°00.0' N | 25°00.0' W | 863 | XBT |
| | 16.18 | 39°45.0' N | 24.59.5' W | 864 | XBT |
| | 17.50 | 39°30.0' N | 25°00.3' W | 865 | XBT |
| | 19.18 | 39°15.0' N | 25°00.0' W | 866 | XBT |
| | 20.52 | 39°00.0' N | 25.00.0' W | 867 | XBT |
| | 22.28 | 38°45.0' N | 25°00.4' W | 868 | XBT |
| | 03.10.72 | 00.00 | 38°30.0' N | 25°00.5' W | 869 |
| 01.39 | | 38°15.0' N | 24°59.8' W | 870 | XBT |
| 03.20 | | 38°00.0' N | 25°00.4' W | 871 | XBT |