

Widly

Ablauf der Fahrtleiterbericht

F.S. "Poseidon"

67. Reise, 15.-22.10.1980

15.10.80 9.00 Ablegen IfM Pier Kiel.

Alle Teilnehmer mit Ausnahme von Dr. Meincke, der vor Frederikshavn einsteigen soll, sind an Bord.

Übernahme von Verankerungsabehör am Seefischmarkt, Kiel. Fahrt in Richtung Skagerrak. Im nördlichen

Arbeitsgebiet: Skagerrak

Ziel: Erprobung und Vergleich akustischer Auslösesysteme

Teilnehmer: Prof. Dr. G. Siedler, IfM Kiel, (Wiss. Fahrtleiter)
Dr. W. Zenk, IfM Kiel

16.10.80

Dr. J. Meincke, IfM Kiel vor Frederikshavn an Bord.

TA D. Carlsen, IfM Kiel 58°17'N, 09°56'E.

Dipl. Oz. Chr. Brockmann, DHI Hamburg

TA Plugge, I.f. Meeresforschung Bremerhaven

M. Audric, Oceano Instruments, Montronge, Frankreich

D. Davis, EG&G (Sea Link), Herndon, Virginia, USA

G. Hayward, Benthos, North Falmouth, Mass., USA

J. H. Trageser, Inter Ocean, San Diego, Calif., USA

F. F. Wraight für O.R.E., Falmouth, Mass., USA

17.10.80

Bis 07.30 Vermessung mit Echolot.

9.05-15.15 Auslegen der 5 Verankerungen Nr. 271-275

Die Schiffsleitung hatte Kapitän H. Schmickler

Nr.	Decca		φ	λ	Tiefe (m) unkorrigiert
	rot	grün			
271	G 4.0	C38.92	58°19.8'N	09°52.2'E	561
272	F18.50	C41.75	58°17.4'N	09°58.7'E	533
273	F18.85	C36.85	58°20.7'N	09°59.9'E	481
274	F22.60	C45.70	58°15.2'N	10°31.2'E	522
275	F 7.90	C45.10	58°14.8'N	10°02.0'E	436

Anschließend Multisondentests und Fehlersuche (Kabelschaden),
dann folgende Stationen mit der Multisonde:

Ablauf der Reise und durchgeführte Arbeiten

Nr.	Datum	Zeit (MEZ)	Decca		φ	λ	Tiefe (m) unkorrigiert
			rot	grün			
<u>15.10.80</u>		9.00					
			Ablegen IfM Pier Kiel.				
			Alle Teilnehmer mit Ausnahme von Dr. Meincke, der vor Frederikshavn einsteigen soll, sind an Bord.				
			Übernahme von Verankerungszubehör am Seefischmarkt, dann Fahrt in Richtung Skagerrak. Im nördlichen Großen Belt wird ein Probelauf der Multisonde durchgeführt.				
<u>16.10.80</u>		8.35					
			Dr. Meincke kommt vor Frederikshavn an Bord. Fahrt ins Meßgebiet bei 58°17'N, 09°56'E.				
		14.45-17.13					
			Funktionstest aller Auslöser durch Absenken am Einleiterkabel, Transponderbetrieb und Auslösen.				
		18.05-21.00					
			Multisondentest und Eichung der Profilmessanlage (PMA). See und Dünung eingestellt				
		Ab 21.30					
			Vermessung mit Echolot				
<u>17.10.80</u>		Bis 07.30					
			Vermessung mit Echolot.				
		9.05-15.15					
			Auslegen der 5 Verankerungen Nr.271-275 auf folgenden Positionen:				

Nr.	Decca		φ	λ	Tiefe (m) unkorrigiert
	rot	grün			
271	G 4.0	C38.92	58°19.9'N	09°52.2'E	561
272	F18.50	C41.75	58°17.6'N	09°56.7'E	533
273	F18.85	C36.85	58°20.7'N	09°59.9'E	481
274	F22.60	C45.70	58°15.2'N	10°51.2'E	522
275	F 7.90	C45.10	58°14.8'N	10°02.0'E	436

Anschließend Multisondentests und Fehlersuche (Kabelschaden), dann folgende Stationen mit der Multisonde:

13	20.10.80	15.00-16.30	F15.1	C43.1	58°17.0'N	09°56.0'E	
----	----------	-------------	-------	-------	-----------	-----------	--

Nr.	Datum	Zeit (MEZ)	Decca		φ	λ
			rot	grün		
1	17.10.80	22.44-23.06	F 4.3	C41.0	58°17.3'N	10°06.2'E
2	"	23.27-23.38	F 9.5	C41.5	58°17.3'N	10°02.9'E
3	18.10.80	00.07-00.25	F14.6	C41.9	58°17.3'N	09°59.3'E
4	"	00.55-01.14	F19.38	C42.3	58°17.3'N	09°55.9'E
5	"	01.51-02.08	G 0.00	C42.6	58°17.3'N	09°52.5'E
6	"	02.41-02.57	G 4.25	C43.0	58°17.3'N	09°49.3'E
7	"	03.28-03.45	G 8.7	C43.5	58°17.3'N	09°45.6'E
8	"	04.54-05.10	F14.6	C47.6	58°13.6'N	09°55.9'E
9	"	05.37-05.54	F17.0	C44.9	58°15.4'N	09°55.9'E
10	"	06.18-06.35	F19.3	C42.2	58°17.2'N	09°56.0'E
11	"	06.48-07.06	F21.9	C39.8	58°19.1'N	09°56.0'E
12	"	07.22-07.38	G 0.5	C37.2	58°21.0'N	09°56.0'E

09.04 bis

19.10.80 03.34 Transpondertests auf ausgewählten Positionen.
Anschließend werden die Arbeiten wegen sehr grober südwestlicher See und Dünung eingestellt

20.10.80 08.00-13.04 Aufnahme der 5 Verankerungen.
14.45-15.15 Auslegen der Verankerung Nr. 279

Nr.	Decca		φ	λ	Tiefe (m) unkorrigiert
	rot	grün			
279	F19.50	C42.00	58°17.0'N	09°58.0'E	524

Anlage

15.00-16.30 Multisonde Station Nr.13 mit 3 Messungen:

Nr.	Datum	Zeit (MEZ)	Decca		φ	λ
			rot	grün		
13	20.10.80	15.00-16.30	F15.1	C43.1	58°17.0'N	09°58.0'E

Anlage zum Fahrtleiterbericht, 87. Reise, 15. - 27. 10. 80

Schematische Verankerungen und - 4 - Haltsortenstatistik

(Genauere Positionen im Text!)

ab 16.40 Transpondertests in verschiedenen Entfernungen von Verankerung Nr. 279.

21.10.80 ab 08.00 Auslösertests, dann Aufnahme von Verankerung Nr. 279

13.15 Ende der Arbeiten.
Fahrt in Richtung Kiel

22.10.80 12.40 Anlegen IfM-Pier, Ende der Reise.

gez. G. Siedler

Anlage

Anlage zum Fahrtleiterbericht, 67. Reise, 15. - 22. 10. 80

Schema der Verankerungen und Multisondenstationen

(Genauere Positionen im Text!)

