

CHRISTIAN-ALBRECHTS-UNIVERSITÄT ZU KIEL
INSTITUT FÜR GEOPHYSIK



Institut für Geophysik, Olshausenstraße 40-60, D-2300 Kiel

Telefon: (0431) 8801 Vermittlung

Bei Durchwahl: (0431) 880-3912

Datum: 09.06.1984

Fahrtprogramm
Fahrtprogramm für die Ausreise von FS "Poseidon" No. 110 vom 14. Juni bis 6. Juli 1984

Vorhaben: EUGENO-S

1. Allgemeines

Das Vorhaben EUGENO-S umfaßt ein kombiniertes See-Land-Programm zur Erkundung der Übergangszone zwischen dem skandinavischen Schild und dem mitteleuropäischen Festland. Diese Übergangszone, auch Thornquist-Linie genannt, ist im Bereich des Kattegats, des Skagerraks und in Nordjütland in ihrer Struktur noch wenig bekannt. Sie erfaßt in ihrer Tiefe die gesamte Erdkruste und dürfte auch den oberen Erdmantel erreichen. Die geplanten Untersuchungen werden mit tieferseismischen Methoden durchgeführt. Dazu werden an Profilen, die mit etwa 50 seismischen Stationen gleichzeitig besetzt sind, Sprengungen mit Ladungen von etwa 1 to Sprengstoff abgetan und die Wellenausbreitung im Untergrund beobachtet. Zur Überbrückung der Seegebiete (Skagerrak, Kattegat, Nordsee, Vänern-See) werden Luftpulser-Schüsse abgetan und sowohl auf See mit reflexionsseismischen Verfahren und gleichzeitig an Land mit refraktionsseismischen Verfahren aufgenommen. Zur Verdichtung des Profilnetzes werden auch Ozeanboden-Seismometer ausgesetzt, die in der Lage sind, während mehrerer Tage automatisch zu arbeiten. Im Rahmen des Gesamtvorhabens besteht die Aufgabe von FS "Poseidon" darin, die Luftpulser-Schüsse und die reflexionsseismischen Messungen

und den Einsatz der Ozeanboden-Seismometer durchzuführen.

2. Fahrtablauf

Beladen: 13.06.1984

Der Einsatz des Schiffskrans ist notwendig. Gleichzeitig wird ein Fremdkran zur Übernahme der Streamerwinde und des Kompressionsgehäuses eingesetzt.

Auslaufen: 14.06.1984 10.00 Uhr

15.06. - 23.06. Arbeiten im Kattegat, Großer Belt,
Kieler Bucht

Einlaufen Kiel: 23.06.1984 am Abend

Auslaufen Kiel: 24.06.1984 08.00 Uhr

Fahrt durch Nord-Ostsee-Kanal in die Nordsee

25.06.1984 - 01.07.1984

Arbeiten in der Nordsee und im Skagerrak

Einlaufen Göteborg: am späten Abend 01./02.07.1984

Auslaufen Göteborg: 02.07.1984 10.00 Uhr

02.07.1984 - 04.07.1984

Arbeiten im Vänern-See

Ende der Arbeiten: 04.07.1984 16.00 Uhr

Einlaufen Kiel: 06.07.1984 am Vormittag

Eine detaillierte Programmplanung ist beigelegt.

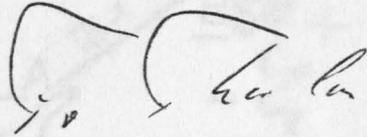
3. Fahrtteilnehmer:

Dr. Fr. Theilen (Fahrtleiter)	Uni Ki
Dr. H. Hirschleber (Co-Chief)	Uni HH
Prof. Dr. R. Meißner (ab 02.07.1984)	Uni Ki
S. Goldflam	Uni HH
W. Meltzian	Uni HH
R. Herber (bis 01.07.1984)	Uni HH
D. Ramcke (bis 01.07.1984)	Uni HH
L. Stegena	Uni Ki
D. Kiehn (bis 23.06.1984)	Uni HH
B. Holm Jacobsen (ab 23.06.1984)	Uni HH
R. Ebel	Uni Berlin
P. Gimpel	Uni Ki

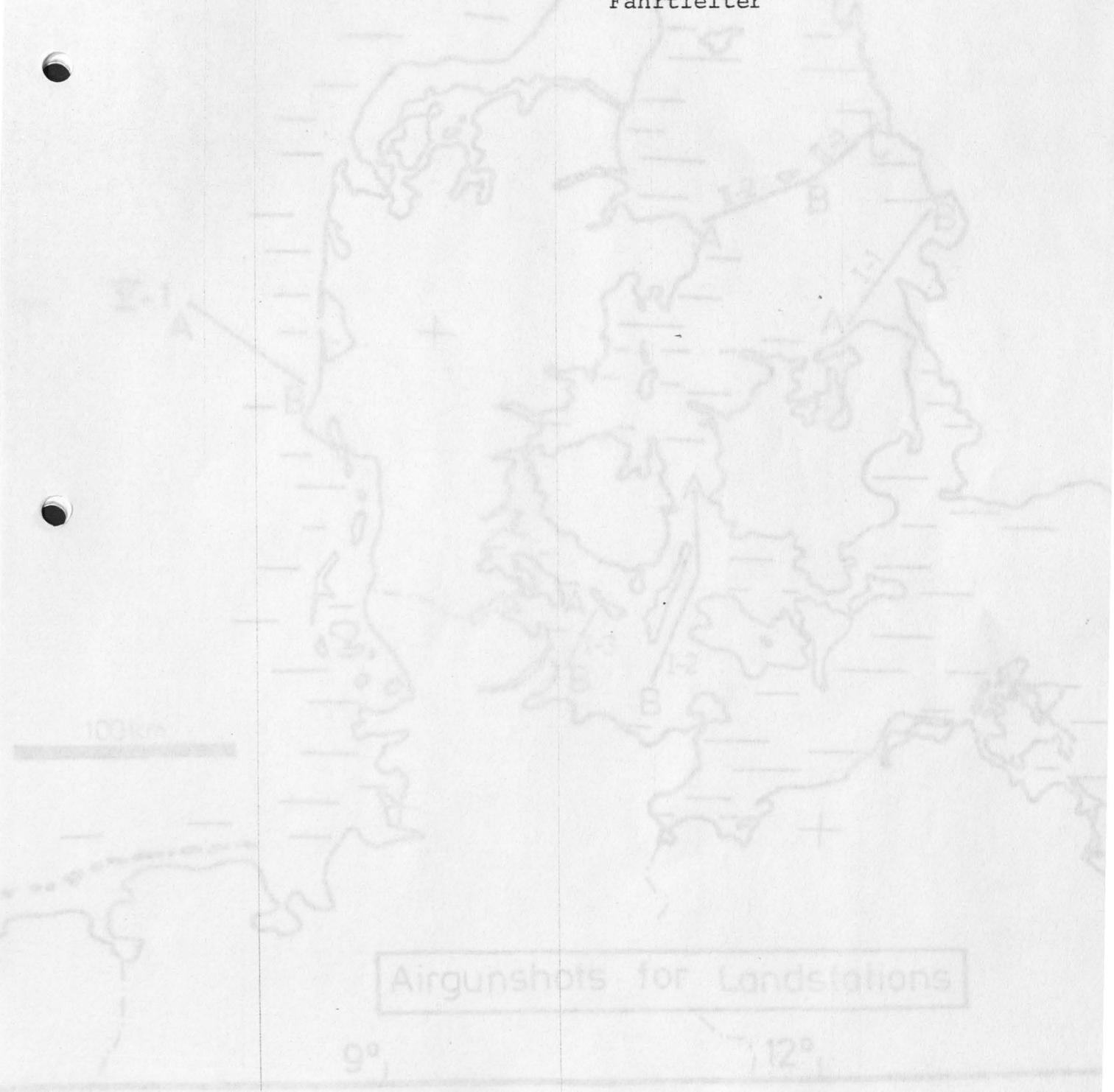
W. Kallerhoff

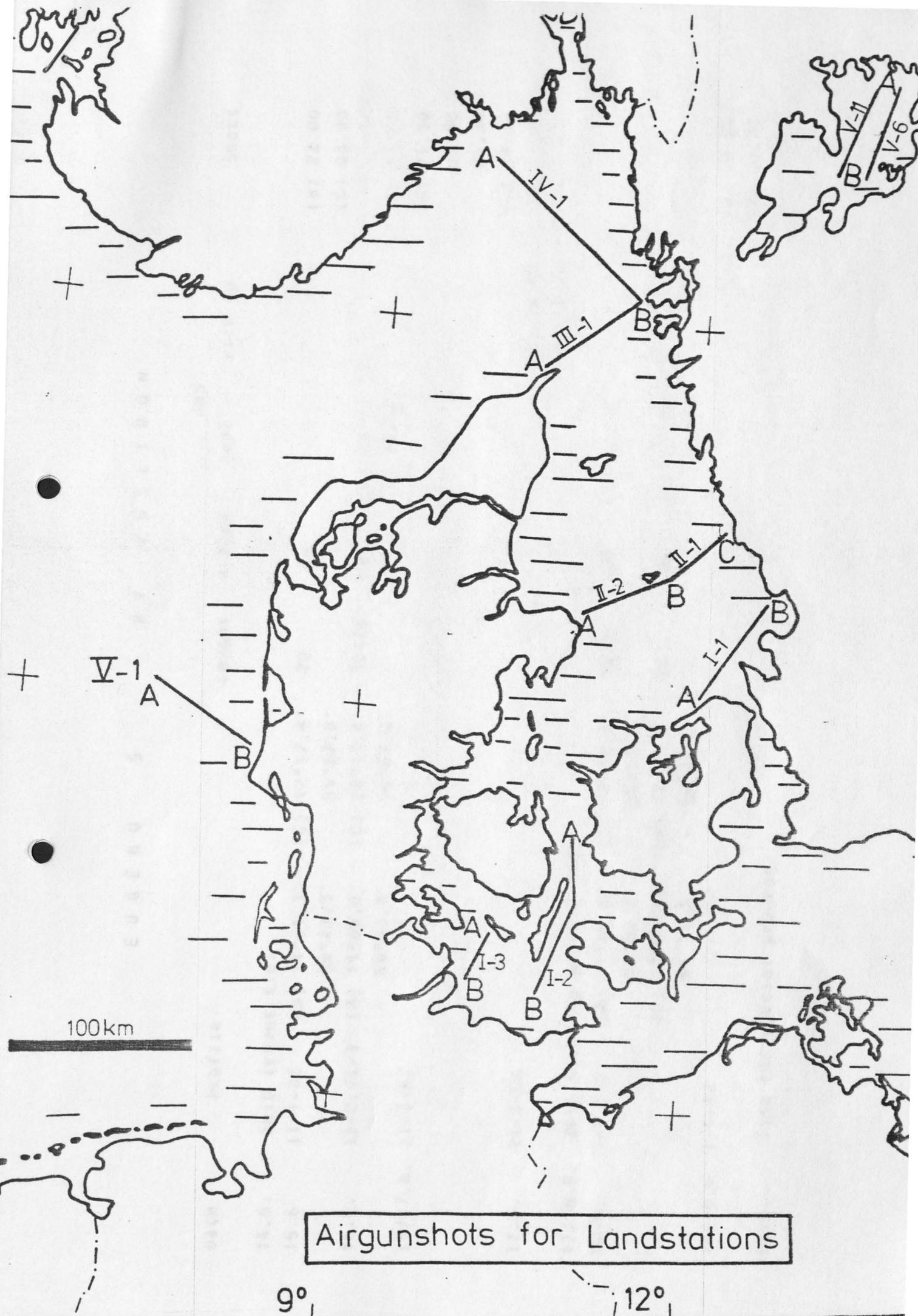
Uni Ki

Änderungen des Programms, die durch das Gesamtvorhaben,
durch Wetter oder gerätetechnisch bedingt sind, werden im
Einzelfall mit der Schiffsführung abgesprochen.



(Dr. Fr. Theilen)
Fahrtleiter





Airgunshots for Landstations

9° 12°

EUGEN O S R V POSEIDON

Date	Profile			Lenght	R-Time	Depl.	Pick up	Shots
OBS								
Date	Profile			Lenght	R-Time	Depl.	Pick Up	(A) Shots
14.6.	Ship leaves Kiel						(B) 08.00	
15.6	II-1-BC	(B) 11°51,3'	(C) 12°17,4'	20	4h		(A) 20.00	(B) 22.00
20/21.6.	Time for special	56°43,3'	56°57,0'					(C) 03.00
16.6.	II-2, II-3	(A) 11°03,0'	(C) 12°17,4'	30+20	10h	(C) 08.00	(S)	
21/22.6.	I-3-AB	(A) 56°30,4'	(B) 56°57,0'	50	12h	(A) 20.00		(A) 16.00
16/17.6.	II-2-AC	55°24,5'	54°38,0'					(A) 21.30
22.6.	I-4-AB	(A) 10°13,5'	(B) 10°05,8'	14	3h	(B) 08.00	(S)	03.30
		54°54,3'	54°38,2'			(A) 17.00		05.30
22/23.6.	I-4-ABA							(C) 09.30
17.6.	II-3-CA						(C) 10.00	(B) 01.30
							(A) 22.00	(A) 04.00
17/18.6.	Ship moves to profile I-1						(B) 07.00	
18.6.	I-1, I-2	(A) 11°50,6'	(C) 12°09,0'	10,5	2h	(A) 08.00	(B) 17.00	
23.6.	Ship moves to	56°09,2'	56°11,5'					
24.6.	Ship leave	(C) 12°09,0'	(B) 12°37,5'	30	6h	(B) 18.00		
25.6.	I-1-AB	(A) 56°11,5'	(B) 56°36,3'	50	12h	(A) 08.00	(S)	
18/19.6.	I-1-AB	55°07,5'	55°49,3'			(B) 18.00		(B) 19.30
25/26.6.	I-1-BA							(A) 03.30
19.6.	Time for special program							(A) 04.30
26.6.	I-1-AB						(B) 07.30	
							(A) 19.30	

Date	Profile	Lenght	R-Time	OBS Depl.	Pick up	Shots
19/20.6.	I-2-BA moves to profile III-1 (17 hours)					(A) 19.30
20.6.	III-1, III-2(A) 10°33,5' (B) 11°17,0'	47	9.30			(B) 03.30
20.6.	57°16,3' 58°11,8'				(B) 08.00	
20.6.	III-1-AB			(A) 13.00 (B) 20.00	(A) 20.00	
20/21.6.	Time for special program until 09.00			(B) 20.00		
21.6.	Ship moves to profile I-3 (9 hours)					(B) 21.00
21/22.6.	I-3-AB (A) 10°55,6' (B) 10°41,0'	50	12h			(A) 16.00
22.6.	III-2-AB 55°24,6' 54°30,0'			(A) 08.00 (3-5 OBS)		(B) 04.00
22.6.	I-4-AB (A) 10°13,5' (B) 10°05,8'	14	3h	(B) 08.00 (S)		
22/23.6.	III-2-BA 54°54,3' 54°38,2'			(A) 17.00		(B) 19.00
22/23.6.	I-4-ABA					(A) 22.30
23.6.	III-2-AB				(A) 08.00 (B) 18.00	(B) 01.30 (A) 04.30
23.6.	Ship moves to point "A" of profile IV-1 (with reflection)				(A) 07.00	
23.6.	IV-1-AB (A) 09°51,2' (B) 11°17,0'	50	12h	(A) 08.00 (B) 17.00		
23.6.	Ship moves to Kiel 2' 58°11,8'			(B) 20.00		
24.6.	Ship leaves Kiel for North Sea					(B) 21.00
25.6.	V-1-AB (A) 06°18,5' (B) 07°58,0'	60	12h	(A) 08.00 (S)		(A) 04.00
25.6.	IV-1-AB 56°07,5' 55°49,8'			(B) 18.00		
25/26.6.	V-1-BA				(A) 21.00	(B) 19.30 (A) 07.30
26.6.	V-1-AB				(A) 07.30 (B) 20.30	

Date	Profile	Lenght	R-Time	Depl.	Pick up	Shots
26/27.6.	Ship moves to profile III-1 (17 hours)					
27.6.	III-1, III-2(A)	10°33,5'	(B) 11°17,0'	47	9,3h	
27.6.	III-1-AB	57°46,3'	58°11,8'			
27.6.	III-1-AB				(A) 13.00 (3-50BS)	
27.6.	III-1-AB				(B) 20.00	
27/28.6.	III-1-BA					(B) 21.00
28.6.	III-2-AB				(A) 08.00 (3-50BS)	(A) 03.00
28.6.	III-2-AB				(B) 12.00	
28/29.6.	III-2-BA					(B) 19.00
29.6.	III-2-AB				(A) 08.00	(A) 03.00
29.6.	III-2-AB				(B) 18.00	
29/30.6.	Ship moves to point "A" of profile IV-1 (with reflection)					
30.6.	IV-1-AB	(A) 09°51,2'	(B) 11°17,0'	60	12h	(A) 08.00 (S)
30.6.	IV-1-AB	58°49,2'	58°11,8'			(B) 20.00
30.6/1.7.	IV-1-BA					(B) 21.00
1.7.	IV-1-AB				(A) 09.00	(A) 09.00
1.7.	IV-1-AB				(B) 21.00	

Date	Profile	Lenght	R-Time	Depl.	OBS	Pick up	Shots
1/2.7.	Ship moves to Gothenborg						
2.7.	Ship supplies and goes into Lake Vänern						
2.7. until 4.7.	16.00 special program for Lake Vänern with shallow reflection and refraction seismics						
6.7	Ship comes to Kiel						

Kiel, 17. 6. 1984

FAHRTANWEISUNG

Forschungsschiff*

POSEIDON

ALKOR

SAGITTA

Termin: 14. 6. 1984 - 6. 7. 1984

Auslaufen Kiel: 14. 6. 1984 10.00 Uhr

Einlaufen Kiel: 6. 7. 1984 12.00 Uhr

Fahrtgebiet: NÄHEGEbiet OSTSEE, NORDSEE, JÄGERRÄNN, VÄNERNSEE

Zweck der Fahrt: EUGENO

Fahrtleiter: DR. FR. THEILEN

Folgende Häfen werden angelaufen:

1. KIEL vom 23. 6. 1984 bis 24. 6. 1984

2. GÖTEBORO vom 1. 7. 1984 bis 2. 7. 1984

3. vom bis

Fahrtteilnehmer	Bezahlung durch*				Verpflegung		
	Land	DFG	SFB 95	andere	Gast	voll	nur Mittag
1. Fahrtleiter							
2.				s. ANLIEGENDE LISTE			
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							

beantragt: *[Signature]* (Abteilungsleiter oder offiz. Vertret)

abgestimmt: (Kustos oder Verwaltungsleiter)

genehmigt: (Direktor)

gesehen: (Kapitän)

Verbleib: Kapitän *) Zutreffendes bitte ankreuzen

Verwaltung Abgabetermin: Spätestens Donnerstag der Vorwoche bis 12.00 Uhr, andernfalls kein Fahrtanspruch

Fahrtleiter Rechtzeitige Kontaktnahme mit der Schiffsführung erforderlich.

ANLAGE ZUR FAHRTANWEISUNG

FAHRTTEIL NEHMER

FR. THEILEN	14.06.-06.07.	Vollverpflegung
H. HIRSCHLEBER	14.06.-06.07.	- " -
R. MEISSNER	02.07.-06.07.	- " -
P. GIMPEL	14.06.-06.07.	- " -
W. KALLERHOFF	14.06.-06.07.	- " -
S. GOLDFLAM	14.06.-06.07.	- " -
W. MELTZIAN	14.06.-06.07.	- " -
R. HERBER	14.06.-02.07.	- " -
D. RAMCKE	14.06.-02.07.	- " -
L. STEGENA	02.07.-06.07.	- " -
D. KIEHN	14.06.-23.06.	- " -
B. HOLM JACOBSEN	23.06.-06.07.	- " -