Fahrtbericht der "Poseidon"-Reise 101b

Pr. Ulrich 579/4

<u>in den Nordostatlantik</u>

vom 20.6.83 - 24.7.83

to fogine bot Skine, we donline this posses broken how on this bor shows be.

let Sinsain der Batti Nie Staleitgrachleppe Drum-

#### Bericht über die Fahrt 101b des FS "Poseidon"

## 1. Einführung

Die Fahrt 101b des FS "Poseidon" fand zwischen dem 20.6. und 24.7.83 im Nordatlantik statt. Es wurden Schnitte gefahren von Lissabon nach Ponta Delgada, von Ponta Delgada bis 54°50'N, 37°28'W und zurück und von Ponta Delgada über OWS "R" zum Englischen Kanal (Abbildung 1.1). Es wurde auch eine Vermessung der Polarfront bei 52°N, 33°W durchgeführt (Abbildung 1.2). Während der ganzen Zeit wurden hydrographische Parameter mit einem geschleppten Fisch-System gemessen. Strömungen an der Meeresoberfläche wurden mit einem elektromagnetischen Log und Strömungen in der Tiefe mit einem akustischen Stromprofiler gemessen. Ein Verzeichnis der gefahrenen Schnitte ist in Anhang 1 gegeben.

## 2. Zeitplan

| 20.6.83 | 12.11 | Z | Auslaufen Lissabon                     |
|---------|-------|---|--|
| 24.6.83 | 08.30 | Z | Einlaufen Ponta Delgada                |
| 24.6.83 | 18.10 | Z | Auslaufen Ponta Delgada                |
| 29.6.83 | 17.17 | Z | Nördlichste Punkt bei 54°50'N, 37°28'W |
| 30.6.83 | 14.30 | Z | Start Polarfrontvermessung             |
| 9.7.83  | 05.00 | Z | Ende Polarvermessung                   |
|         |       |   | Start CTD-Schnitt                      |
| 9.7.83  | 11.15 | Z | Ende CTD-Schnitt                       |
|         | "     |   | Start Batfish-Schnitt nach Süden       |
| 13.7.83 | 11.20 | z | Einlaufen Ponta Delgada                |
| 16.7.83 | 07.57 | Z | Auslaufen Ponta Delgada                |
| 19.7.83 | 11.15 | Z | Kurswechsel bei OWS "R"                |
| 20.7.83 | 16.40 | Z | Ende Batfish-Schnitt                   |
| 24.7.83 | 14.25 | Z | Einlaufen Kiel                         |
|         |       |   |  |

## 3. Fahrtteilnehmer

Von der Abteilung Regionale Ozeanographie, IfM:

- 1. Prof. Dr. J.D. Woods (Fahrtleiter 24.6. 14.7.83)
- 2. Dr. H. Leach (Fahrtleiter 20.6. 24.6., 14.7. 24.7.83)
- 3. W. Barkmann
- 4. Dr. N. Didden
- 5. V. Fiekas
- 6. J. Fischer
- 7. A. Horch
- 8. Ing. C. Meinke
- 9. V. Rehberg
- 10. V. Strass

Von der Abteilung für Ozeanographie, Institut für Physik, Universität Lissabon:

11. Isabel Rodrigues (20.6. - 24.6.83)

## 4. Durchgeführte Forschungstätigkeiten

## 4.1 Hydrographie während der Nordostatlantik-Fahrt 1983 (NOA'83)

## 4.1.1 Meßsystem

Das Meßsystem bestand, wie während des Experiments NOA'81, aus den eigentlichen "Batfishen" mit Multisonde und Strahlungssensor, den Steuergeräten, den Magnetbandeinheiten sowie einem Monitor zur Echtzeit-Darstellung der Daten (erstmals eingesetzt).

Nach einigen Schwierigkeiten zu Beginn der Reise (Schnitt Lissabon – Azoren), die ein zusätzliches Trimmen der Batfishe erforderlich machten (vielen Dank für die Hilfe der Besatzung), gelang es, ein zufriedenstellendes Tauchverhalten der Batfishe zu erzeugen.

Der Einsatz der Batfishe erfolgte, wie bei den vorhergehenden Reisen, über die Einleiterschleppwinde (10-mm-Draht), den A-Rahmen und den Geologischen Baum.

## 4.1.2 Meßverfahren

Während des gesamten Experiments wurde der Batfish mit 8 - 9.5 Knoten geschleppt, dabei lag der Tauchbereich etwa zwischen 8 m und 65 m bei einer Steig/Sink-Rate von 0.8 - 1.2 m/s. Der mittlere Profilabstand (gleiche Tauchorientierung) betrug ca. 750 m. Aus der Tauchgeschwindigkeit und der Multisonden-Meßrate von 16 Zyklen pro Sekunde ergab sich eine Vertikalauflösung von ungefähr 6 cm. Der neu in das System eingebaute Strahlungssensor arbeitete zuverlässig und sendete 8 Datenzyklen pro Sekunde bei 12 cm Vertikalauflösung. Die Daten beider Systeme wurden im Batfish-Steuergerät zusammengefügt und auf Magnetband geschrieben.

Um eine möglichst gute Vergleichbarkeit zu gewährleisten, wurden die Messungen mit nur einer Multisonde (MS 38) durchgeführt; mit einer Ausnahme zu Beginn der Reise, wo das neue Thermometer von Kroebel/v.Bosse erprobt wurde.

Insgesamt wurde an 27 Tagen geschleppt und dabei wurden ca. 28000 Profile aufgezeichnet. Wie aus der Datenübersicht (Abbildung 4.1.2.1 und Tabelle Anhang 2) ersichtlich, konnten die Daten nahezu lückenlos aufgezeichnet werden.

## 4.1.3 Hydrographie auf den "Langen Schnitten"

Auf den "Langen Schnitten", in der Tabelle (Anhang 1) mit B102, B103 + B120 und B121 bezeichnet, wurden stündlich Punktwerte aller Meßgrößen an den Umkehrpunkten der "Batfish-Bahnen" protokolliert (Batfish-Monitor-System). Diese Daten wurden als Zeitreihen dargestellt (Abbildung 4.1.3.1). Zusätzlich wurden die Salzgehaltsdifferenzen (zwischen oberem und unterem Umkehrpunkt des Batfishes) gezeichnet (Abbildung 4.1.3.2). Parallel zur Rohdatenaufzeichnung wurde jeweils ein Datenzyklus pro Sekunde vom Batfish-Steuergerät an einen HP-86-Tischrechner ("Batfish-Monitor") übergeben. In diesem Gerät wurden die Daten auf grobe Spikes überprüft, jeweils ein Profil pro Stunde gespeichert und als Zeitreihen von Druck auf Sigmat-Flächen und Temperatur auf Sigmat-Flächen in Echtzeit geplottet (hier waren auch andere Parameter möglich; Abbildungen 4.1.3.3 und 4.1.3.4). Zwischen jeweils zwei vierstündigen Abschnitten wurde eine Auswahl von Profilen geplottet, wie sie z.B. in 4.2 zur Berechnung der Trübung nötig waren.

## 4.1.4 Hydrographie der Polarfront

Die Vermessung der Polarfront bestand, wie aus Abbildung 1.2 ersichtlich, aus den beiden Zonalschnitten B104 und B105, sowie aus 14 Meridionalschnitten B106 - B119 von 100 sm Länge und 10 sm Abstand, so daß in Ost-West-Richtung ca. 140 sm überdeckt wurden.

Die Größe des Meßgebietes wurde mit Hilfe des Echtzeit-Monitors (Zeitreihen von Temperatur auf Sigmat) und des Thermosalinographen festgelegt und ständig überwacht. Wie auf den langen Schnitten wurden hier ebenfalls Profile von T, S und Strahlung gezeichnet. Abbildung 4.1.4.1 zeigt sechs dicht aufeinanderfolgende Temperaturprofile aus der Nordostecke des Gebietes.

Aus den Monitor-Zeitreihen wurden Flächendarstellungen von Isothermen auf Sigmat ( $\sigma_t = 26.9$ ; 26.8) erstellt, wobei die Auswahl von  $\sigma_t = 26.9$ (Abbildung 4.1.4.1) dadurch festgelegt war, daß diese Fläche während des gesamten Experiments innerhalb des Batfish-Bereiches lag (30 - 60 dbar). Sigmat = 26.8 kommt nur auf der warmen Seite der Front vor und schneidet auf der kalten Seite (Nordwestecke) die Meeresoberfläche.

Die Isohalinen an der Meeresoberfläche und bei etwa 60 dbar (Abbildungen 4.1.4.3 und 4.1.4.4) zeigen große Ähnlichkeit untereinander und verglichen mit den Isothermen auf Dichteflächen (Abb.4.1.4.2). In den Einzelheiten erkennt man jedoch vertikale Unterschiede der Strukturen; das zeigten auch die T/S-Diagramme, die ebenfalls aus dem Batfish-Monitor-Protokoll abgeleitet wurden.

Zum Abschluß der Polarfront-Vermessung wurden drei tiefe Profile (0 -1000 m) gefahren und dabei Druck, Temperatur, Leitfähigkeit und Attenuation gemessen. Diese Profile sollten Aufschluß über die vertikale Ausdehnung der Front geben.

#### 4.1.5 Salzgehaltskalibrierung

Durch die paarweise angeordneten Sensoren war eine grobe Überwachung der gemessenen Parameter durch Darstellung ihrer Differenzen jederzeit möglich. Zusätzlich wurden die Batfish-Salzgehalte mit Wasserproben-Salzgehalten (Guildline-Salinometer) ständig verglichen (Abb. 4.1.5.1). Außerdem wurden mit Hilfe eines Wasserschöpfers Proben in der Nähe (3 m oberhalb der Sensoren) genommen.

## 4.2 Strahlung/Trübung

Auf dieser Reise wurde zum erstenmal mit einem auf dem Batfish montierten Strahlungssensor die Einstrahlung gemessen, und zwar die monochromatische Einstrahlung bei 500 nm ( $\pm$  2 nm) mit einer Datenrate von 8 Hz (im Gegensatz zum 16-Hz-Takt der CTD-Daten, so daß jeweils zwei identische Strahlungswerte auf Band geschrieben wurden).

Eine Eichkurve für das Quantameter wurde vom Hersteller mitgeliefert. Bei Vergleichsmessungen zwischen dem Quantameter und den breitbandigen Radiometern von Institutsdach und FS "Poseidon" ("Uhlig-Anlage") zeigte sich, daß letztere etwa 15 % mehr Einstrahlung anzeigen (siehe Abbildung 4.2.1), bei Zugrundelegung eines "Standard-Spektrums". Bei homogener Wassersäule ist das Einstrahlungsprofil bei halblogarithmischer Darstellung eine Gerade (Monochromatische Messung!), deren Steigung ein Maß für die Trübung des Wassers ist. Für die langen Schnitte (Azoren - 55°N - Azoren, Azoren -Land's End) wurde die Steigung aus den oberen 30 m bestimmt und als Schnitte dargestellt (Abbildungen 4.2.2 und 4.2.3). Es zeigt sich der generelle Trend, daß das warme nährstoffarme Wasser im Süden klarer ist als das kalte nährstoffreiche im Norden, da letzteres mehr Plankton enthält. Es ergibt sich aber auch der Hinweis einer großen Fluktuation der Werte und einer besonders hohen biologischen Produktivität direkt an der Polarfront. In Abbildung 4.2.4 ist für die Polarfrontvermessung die Trübung in den oberen 30 m dargestellt. Die Korrelation zwischen der Attenuation und z.B. Temperatur auf  $\sigma_t = 26.9$  (siehe Abbildung 4.1.4.2) ist erstaunlich hoch, und es stellt sich erstaunlicherweise heraus, daß die hohe Attenuation mit dem warmen, salzreichen Wasser verbunden ist. Dies bedeutet eine Umkehr des allgemeinen großskaligen Trends und könnte damit zusammenhängen, daß das warme Wasser durch Vermischung bereits genügend Nährstoffe aufgenommen hat, so daß das Plankton hier die optimale Kombination von Nährstoffangebot und Temperatur vorfindet. Die Abbildungen 4.2.5 und 4.2.6 sind weitere Versuche, die hohe Korrelation zwischen Attenuation und T/S-Charakteristik an der Polarfront festzuhalten.

Ein weiterer wichtiger Punkt der späteren Auswertung ist das Auffinden von "Planktonwolken", die sich im halblogarithmischen Strahlungsprofil dadurch bemerkbar machen, daß die Steigung der Geraden vorübergehend flacher verläuft (siehe Abb. 4.2.7). Bei Durchzug von meteorologischen Wolken ist es jedoch schwierig, zwischen diesen und dem Plankton zu unterscheiden. (Abbildung 4.2.8 zeigt eine Zeitreihe der Einstrahlung bei horizontal fliegendem Batfish während des Durchzugs eines Wolkenfeldes.) Die Unterscheidung muß in einer späteren Analyse anhand der 2-Minuten-Mittelwerte der an Deck gemessenen Einstrahlung erfolgen.

Als Endprodukt der Datenvararbeitung um Meden aderalisie auf der Strider 2014 AC die mittiere Strömung aus der Differenz zwischen der gemessenen Schiffsbewegung relativ zum Masser und der durch Satellitennavigation bestingten abgeluten Schiffsbewegung jeweils zwischen 2 Satellitenfinen Uberedhner (Frogramm DSAFXV). Der Abstand zwischen Stromprofile wurden 1 - 2 Stunden bzw. cs. 9 - 18 am. Die mittlaren Stromprofile wurden geplottet (Programm DSALFT; Beispiel Abbildung 4.4.1) und ein Vektorniot

#### 4.3 Navigation und Oberflächenströmung

Während der Reise wurde der HP1000-Navigationsrechner eingesetzt, um die verschiedenen Navigationsdaten einschließlich meteorologischer Daten und auch Daten vom akustischen Stromprofiler zu erfassen. Für absolute Navigation wurden Satellitenfixes genommen. Um die mittlere Strömung zwischen den Fixes an der Oberfläche zu messen, wurde die Geschwindigkeit des Schiffes vom elektromagnetischen Log zwischen den Fixes gekoppelt. Aus der Differenz der gekoppelten Position und der absoluten Position wurde dann die Strömung errechnet. Diese Strömungen konnten dann mit den Strömungen in der Tiefe, die mit dem akustischen Stromprofiler gemessen wurden, und mit den hydrographischen Strukturen verglichen werden (Abbildung 4.3.1).

Im Englischen Kanal und in der Nordsee bestand die Möglichkeit, sowohl Satellitennavigation als auch Decca-Navigation zu benutzen, um die Strömung zu berechnen, und dies wurde als Vergleich getan. Es gab auch die Möglichkeit, die beobachteten Strömungen mit denen im Gezeitenatlas des DHI zu vergleichen (s. Abbildung 4.3.2.).

## 4.4 Doppler-Sonar-Stromprofiler

## 4.4.1 Einleitung

Der Doppler-Sonar-Stromprofiler (Doppler Current Profiler = DCP) wurde erstmals auf einer längeren Meßreise eingesetzt. Auf allen Fahrtabschnitten (Abb.4.1.1) von Lissabon bis Feuerschiff Elbe 1 wurden kontinuierlich Vertikalprofile der u- und v-Komponente der Strömung bis zu 200 m Tiefe gemessen.

## 4.4.2 Der Datensatz

Vom HP1000-Bordrechner wurde etwa alle 2.5 Sekunden ein Vertikalprofil der Strömung relativ zum fahrenden Schiff in 63 Schichten der Wassersäule zwischen 7 m und 200 m Tiefe erfaßt (Schichtdicke 3.1 m). Die Einzelprofile wurden entweder über 2 Minuten gemittelt, dann in ein Plattenfile geschrieben (Programm DCPK2) und alle 12 Stunden auf Magnetband übertragen, oder die Einzelprofile wurden direkt auf Magnetband geschrieben (Programm DCPKT), und dann die 2-Minuten-Mittelwerte in einer weiteren Verarbeitungsstufe (Programm DMTDSK) auf der NOVA 4C berechnet. Das zweite Verfahren hat den Vorteil, daß Rohdaten (Einzelprofile) für die spätere Datenanalyse zur Verfügung stehen und eventuell notwendige Korrekturen -z.B. Berücksichtigung der Roll- und Pitchbewegung des Schiffes - möglich sind.

Als Endprodukt der Datenverarbeitung während der Reise wurde auf der NOVA 4C die mittlere Strömung aus der Differenz zwischen der gemessenen Schiffsbewegung relativ zum Wasser und der durch Satellitennavigation bestimmten absoluten Schiffsbewegung jeweils zwischen 2 Satellitenfixen berechnet (Programm DSAFXV). Der Abstand zwischen Satellitenfixen betrug 1 - 2 Stunden bzw. ca. 9 - 18 sm. Die mittleren Stromprofile wurden geplottet (Programm DSALPT; Beispiel Abbildung 4.4.1) und ein Vektorplot der zwischen 33 m und 64 m vertikal gemittelten Strömung wurde laufend aufdatiert. Eine Liste der auf Magnetband gespeicherten DCP-Datenfiles ist in Tabelle 4.4 zusammengefaßt.

#### 4.4.3 Einige Ergebnisse

a) Vertikalprofile

In Abbildung 4.4.1 sind Beispiele für Vertikalprofile (zwischen Satellitenfixen gemittelt) dargestellt, und zwar Ost- und Nordkomponente u und v sowie Betrag und Richtung der Strömung. Die Messungen in den obersten beiden Schichten (Bin 1,2) sind in vielen Fällen ungenau.

Es lassen sich Profile ohne Stromscherung (barotrope Strömung) und solche mit starker Stromscherung in den oberen 30 m unterscheiden (Beispiel a, b). Ferner wurden Profile mit schwacher Stromscherung im Tiefenbereich bis 200 m gemessen (Beispiel c), aber auch Profile mit starker unregelmäßiger Vertikalstruktur (Beispiel d). Eine Deutung der Profile bleibt der Daten-Analyse unter Berücksichtigung der hydrographischen Daten vorbehalten.

b) Großskalige Wirbel

Auf dem Schnitt BlO2 Azoren - Wetterschiff "C" wurde am 26./28.6.83 südlich der Polarfront eine Warmwasserzone mit Zentrum bei 46°20'N durchfahren. Abbildung 4.4.2a zeigt die vom Batfish gemessene Temperatur auf Dichteflächen und Abbildung 4.4.2.b die zugehörige Oberflächenströmung vom EM-Log sowie die vom DCP gemessene Strömung in 33 - 64 m Tiefe.

Der Vergleich der Strömungen zeigt eine gute Übereinstimmung zwischen EM-Log und DCP-Messung. Die Strömungsmaxima liegen zwischen 22.00 und 24.00 Uhr bzw. 4.00 und 6.00 Uhr an den Stellen maximaler Temperaturgradienten auf beiden Seiten der Warmwasserzone. Es liegt die Vermutung nahe, daß es sich hierbei um einen großskaligen Wirbel handelt (Durchmesser 70 Meilen längs des Schnittes).

c) Polarfront-Vermessung

In Abbildung 4.4.3 sind die über 33 - 64 m Tiefe gemittelten Stromvektoren im Bereich der Polarfront dargestellt. Zur besseren Übersicht sind hier nur Strömungen größer als 30 cm/s berücksichtigt. Der Vergleich mit den Oberflächenströmungen (EM-Log), Abbildung 4.3.1 zeigt in den wesentlichen Strukturen eine gute Übereinstimmung. Es ist zu beachten, daß Unterschiede zwischen beiden Strommessungen durch vertikale Scherung und Drehung des Stromvektors in den oberen 30 m der Wassersäule bedingt sein können. Der Vergleich mit der Temperatur-Verteilung (Abb. 4.1.4.2) zeigt ferner, daß die stärksten Strömungen im Bereich der stärksten Temperaturgradienten auftreten und überwiegend parallel zur Polarfront verlaufen.

#### 4.5 Meteorologie

Auf dem F.S. "Poseidon" befindet sich eine von Dr. Uhlig - IfM Kiel, Abt. Meteorologie - entwickelte meteorologische Meßanlage, die automatisch folgende Parameter mißt und aufzeichnet:

| Kanal | Meßgröße                 |
|-------|--------------------------|
| 0     | Datum                    |
| 1     | Uhrzeit                  |
| 2     | Windgeschwindigkeit, Stb |
| 3     | Windrichtung, Stb.       |
| 4     | Windgeschwindigkeit, Bb. |
| 5     | Windrichtung, Bb.        |
| 6     | Schiffsgeschwindigkeit   |
| 7     | Schiffskurs              |
| 8     | Trockentemperatur, Stb.  |
| 9     | Feuchttemperatur, Stb.   |
| 10    | Trockentemperatur, Bb.   |
| 11    | Feuchttemperatur, Bb.    |
| 12    | Strahlung                |
| 13    | Luftdruck                |
| 14    | Wassertemperatur         |
|       |                          |

Zur Anlage gehören außerdem ein Kassettengerät, ein Nadeldrucker, ein Punktdrucker und eine Einzelkanaldarstellung. Als Mittelungsintervalle können die Bereiche 15 sec, 30 sec, 1, 2, 4, 8, 16, 32 min eingestellt werden. Die Daten wurden vom 20.6.83 bis 5.7.83 als 30-sec-Mittel und vom 5.7.83 bis 20.7.93 als 15-sec-Mittel - jeweils ein Wert innerhalb von zwei Minuten - zusammen mit den Navigationsdaten vom HP1000 auf Magnetband geschrieben (siehe Kapitel 4.3). Auf eine kontinuierliche Aufzeichnung auf Kasetten sowie auf Druckerzeugnisse wurde verzichtet, da die Mittelungsintervalle sehr kurz waren (bei 15 sec Mittelungszeit hätten die Kassetten nach 31,5 Stunden gewechselt werden müssen) und die Daten auf Magnetband gespeichert wurden. Ein zweiter Datenausgang wäre wünschenswert, um die Daten auf Magnetband und Kassette (bzw. Drucker) mit verschiedenen Mittelungszeiten aufzeichnen zu können. 4.6 Datenverarbeitung auf der NOVA 4/C

Der Bordrechner wurde zu 60 % zur Weiterverarbeitung der Batfish-CTD-Daten und zu 40 % zur Verarbeitung der Doppler-Sonar-Stromprofiler-(DCP)Daten verwendet.

Da der unter Abschnitt 4.1 bereits abgehandelte Batfish-Monitor genügend Informationen über die Daten zur Steuerung des Experimentes lieferte, erfüllte die NOVA bezüglich der CTD-Daten zwei Zwecke:

- 1.) 50 % der gesamten CTD-Daten wurden einer vollständigen ersten Verarbeitungsstufe unterworfen, die sehr zeitaufwendig ist (etwa "real time") und mit hoher Wahrscheinlichkeit an Land nicht zu wiederholt werden braucht. Diese Verarbeitung (Programmname: MEDI83) umfaßte Umwandlung der Zählerstände in physikalische Größen, Zeitkonstantenkorrektur ( $\tau = 85$  msec), 5er-Median der Salzgehalte, Ser-Mittelung und Berechnung der abgeleiteten Größen Salzgehalt und Dichte. Der Eingabezyklus betrug 7 Variablen (2 x Temperatur, 2 x Leitfähigkeit, Druck, Einstrahlung, "Fluoreszenz"), der Ausgabezyklus dagegen 34 Variablen, da er noch abgeleitete Variablen und in späteren Verarbeitungsstufen meteorologische Meßgrößen aufnehmen muß. Wegen der Ser-Mittel war jedoch nach der Verarbeitung die Datenmenge praktisch unverändert (34/35).
  - 2.) Zur Kontrolle der CTD-Rohdatenbänder wurden etwa die Hälfte der verarbeiteten CTD-Daten auf  $\sigma_t$ -Flächen interpoliert (Programm: PSRT3) und anschließend wurden Zeitreihen (jeweils 4-Stunden-Intervalle) der Temperatur und des Drucks auf  $\sigma_t$ -Flächen geplottet. Da der dafür vorgesehene Complot-Digitalplotter defekt war, mußte noch während der Reise geeignete Plot-Software zur Inbetriebnahme des Complot-Analogplotters entwickelt werden. Es entstand das Plotprogramm PDKAN. Abbildung 4.4.2a ist ein Produkt dieser Verarbeitung.

Die Verarbeitung der DCP-Daten umfaßte räumliche (vertikale Mittelung über Bins) und zeitliche (2 Minuten) Mittelung und die Bestimmung der relativen Strömung zwischen Satellitenfixes. Zum Plotten der Strömungsprofile wurde hier als Notbehelf (wegen des defekten Digitalplotters) der Tally-Schnelldrucker verwendet. Die Software dazu mußte auch in diesem Falle erst erstellt werden. Einzelheiten zur Verarbeitung der DCP-Daten werden in Abschnitt 4.4 abgehandelt.

#### 5. Zusammenfassung

Die Reise war ein großer Erfolg; nie vorher ist so ein umfassender und zusammenhängender Datensatz mit Messungen der Hydrographie, der Strömungen und der Strahlung vom fahrenden Schiff aus gesammelt worden. Wir müssen hierfür dem Kapitän Herrn Schmickler und der Besatzung der "Poseidon" unseren Dank ausdrücken.

Am 21.6.83 wurde das Einleiterschleppkabel um 400 m gekürzt, um mögliche Brüche in dem elektrischen Leiter als Fehlerquelle zu eliminieren. Da dies während unserer letzten Fahrten mehrmals gemacht wurde, müssen wir hier die Anschaffung einer neuen Länge von 2000 m 10-mm-Einleiterdraht für die Schleppwinde befürworten. Da der Zustand der Labormöbel allmählich etwas zu wünschen übrig läßt, befürworten wir jetzt auch, daß diese Möbel überholt oder ersetzt werden sollen.

Für das Salinometrieren der Wasserproben für die Salzgehaltsbestimmung braucht man vor allem einen Raum mit konstanter Temperatur, unabhängig von der Außentemperatur. Das ist leider im Augenblick im Chemielabor nicht gegeben, besonders wenn das Schiff von der Natur der Reise her in Regionen mit ganz unterschiedlichen Temperaturen fährt. Vielleicht wäre es möglich, Schritte zu unternehmen, um dieses Problem zu mildern.



# Abbildung 1.1

"Poseidon"-Reise 101b, 19.6. - 24.7.83 Lissabon - Ponta Delgada - OWS "C" - 55°N - Polarfront -Ponta Delgada - OWS "R" - Land's End.



Schiffskurs während der Polarfrontvermessung





۱ Schnitt Azoren Temperatur bei ~ 60 dbar;



Abbildung 4.1.3.1 b

Salzgehalt bei ~ 60 dbar; Schnitt Azoren - 55°N





Salzgehalt bei ~ 10 dbar; Schnitt Azoren - 55°N

Abbildung 4.1.3.1 d



timitez- Nailtog to Sucre on





# BATFISHMONITOR

TAG: 177





Temperatur-Profile BF-Monitor









Tabelle 4.1.5.1

Oberflächensalzgehalt vs Batfish-Spot-Sample

Einstrahlung [W/m²] + Sensor Institutsdach & Sensor FS Poseidon 800-45 nsoren 700. 600ca. 15% 500-0 250 400 hied 300. 200-Einstrahlung [W/m²] Sensor Batfish 100-0 200 300 100 0 400 500 600 700 800 Abbildung 4.2.1 Vergleich der verschiedenen Strahlungssensoren (Batfish - Institutsdach - FS "Poseidon")



er es









ogarithmische Strahlungsprofile mit

(ennreichnning einer ange

1FLP165312 DAY: 191 TIME [GMT]: 9:33 -10:32 -10:32 -14:34



Abbildung 4.2.7 Halblogarithmische Strahlungsprofile mit Kennzeichnung einer angenommenen "Planktonwolke"



des Sensors von FS "Poseidon"

16:11

TIME CGMTJ:

201

DAY:

SPRH022





mit Satelliten-Navigation und EM-Log





|  |   |  |   |   | 6  | 1 190   |
|--|---|--|---|---|--|---|
|  |   |  | YAL   |   | -1.0   | - 33  |
|  |   |  | 5   |   | UES  | 30.9  |
|  | •   |  |   |   |  | 67  |
|  |   |  |   |   |  | 51 10   |
|  | ••••••  | ····   |   |   | -1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-50<br>-1-1 | 1.63  |
|  |   |  |   |   | H/S1   |   |
|  |   |  |   |   | 25<br>25   |   |
|  |   |  |   |   | 0.00   |   |
|  |   |  |   |   |  |   |
| *****  | ***********   |  |   | *********   | ·1.25  |   |
|  |   |  |   |   | *  |   |
|  |   |  |   |   | .sn  |   |
| ·  |   | and the same   |   |   |  |   |
|  | and the second state of the second |  | n an   |   | 0.7  |   |
| ****   | 100000000   | *****  |   |   | 0.75   | P   |
| 61 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 1882882828268282  | 40<br>35<br>36<br>17<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37<br>37   |   |   | 0.75<br>0.00<br>* 1 1<br>* 1 1 1<br>*  | POSTI D   |
| 62<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2 | 188288555555555555  |  | 1988788888888<br>1999<br>1999<br>1999<br>1999<br>1999<br>1  |   |  | POSITION:   |
| 59 I<br>59 I   | 199999999999999999999999999999999999999   | 40 y 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |   |   | 0.75 0.00 (1.25<br>0.0 45.0<br>1 1<br>2 1<br>3 1<br>4 1<br>3 1<br>4 1<br>3 1<br>4 1<br>3 1<br>4 1<br>3 1<br>4 1<br>3 1<br>4 1<br>4 1<br>4 1<br>4 1<br>4 1<br>4 1<br>4 1<br>4   | POSITION: -31-30  |
| 58 3<br>59 1<br>61 1   | 18849858583884281   | 40 J<br>38 J<br>38 J<br>38 J<br>38 J<br>38 J<br>38 J<br>38 J<br>38   |   |   | 0.75 0.00 -1.25 0.00<br>-1 1 1 1 0.5<br>2 1 2 1 45.0 90.0<br>2 1 45.0 90.0<br>3 1 45.0 45.0 90.0<br>3 1 45.0 45.0 90.0<br>3 1 45.0 45.0 45.0 45.0 45.0 45.0 45.0 45.0  | POSITION: -31 -30.95<br>VEIRAG  |
|  |   | 32 I<br>34 I<br>35 I<br>38 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39   | 224 J<br>224 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J | 25,65,55,55,55,55<br>25,75,75,75,75,75<br>25,75,75,75,75,75,75,75,75,75,75,75,75,75 |  | POSITION: -31-30.95 51<br>UEIRAG IN M/S                                     |
|  | 188888888888888888888888888888888888888   | 32 I<br>34 I<br>35 I<br>37 I<br>38 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39   |   |   | 0.75<br>0.00<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1   | POSITION: -31 -30,95 51 10.83<br>UEIRAG IN M/S(+*)                          |
|  |   |  | 224 J<br>224 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J<br>244 J | ****  | 0.75 0.00 (1.25 0 10.00 KI<br>0.75 0.0 (1.25 0 10.00 KI<br>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | FORLITION: -31 -30.95 51 10.83<br>BEIRAG IN M/S(=+) UND RI                  |
|  |   | 32 I<br>33 I<br>34 I<br>34 I<br>35 I<br>37 I<br>38 I<br>38 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39                                 | Abb<br>24<br>24<br>24<br>24<br>24<br>24<br>24<br>24<br>24<br>24   |   | 0.75 0.00 (1.25 0.50 0.50 0.75 0.0<br>   | POSITION: -31 -30.95 51 10.83<br>BEIRAG IN M/S(+4) UND RICHTUNG             |
|  |   | 32 I<br>33 I<br>34 I<br>35 I<br>36 I<br>37 I<br>38 I<br>39 I<br>39 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40                         | 221<br>231<br>24<br>24<br>25<br>26<br>26<br>26<br>27<br>26<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>27<br>28<br>28<br>27<br>28<br>28<br>28<br>29<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20  |   | 0.75 0.0 (1.25 0.50 0.75 0.0 RICINUM II<br>  | FORTION: -31-30,95 51 10.83<br>BETRAG IN M/S(=*) UND RICHTUNG IN GR         |
|  |   | 32 I<br>33 I<br>34 I<br>35 I<br>37 I<br>37 I<br>38 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>39 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 I<br>40 | Zi Abbildung<br>Zi Ab   |   | 0.75<br>0.00<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1<br>-1   | POSITION: -31 -30,95 51 10.83<br>BEIRAG IN M/S(=+) UND RICHTUNG IN GRAD(=+  |
|  |   | 32 1<br>34 1<br>35 1<br>37 1<br>37 1<br>37 1<br>37 1<br>37 1<br>37 1<br>37 1<br>37   | Abbildung 4.4<br>Abbildung 4.4<br>Abbildung 4.4<br>Abbildung 4.4<br>Vertikalprofi<br>DCP-Messung.<br>Un v, Betrag, Riv  |   | 0.75 0.0 (J.25 CEINHC 1000 IN CADUES)<br>0.75 0.0 (J.25 CEINHC 135.0 J.00.0 J.25<br>1 J.   | POSITION: -31 -30.95 51 10.83<br>BETRAG IN M/S(-4) UND RICHTUNG IN GRAD(=+) |

| USITION1    | -33   | -8.45<br>GESCHWIN | 51 35.40<br>DICKEITEN | IN M/S:   | U=*,V=+  |      | 0.00         | 0.25 | BETRAG IN<br>0.50 | M/S(=#) UN<br>0.75 | D RICHTUNG | IN GRAD(=- | *) 1.50   |
|-------------|-------|-------------------|-----------------------|-----------|----------|------|--------------|------|-------------------|--------------------|------------|------------|---|
| 1           | -1.00 | -0.75             | -0.50                 | -0.       | 25       | 0.00 | U.U<br>1     | 45.0 | 70.0              | 135.0              | 180.0      | 225.0      | 270.0   |
| 2 1         |       | . 0.0             | 1. 10 . 11            | 1         |          | 1    | 1 1 2 1      |      |                   |                    |            | 1          | destroyed from the second   |
| 3 1<br>4 1  | 1     | · ·               |                       |           |          | 1    | 3 J.<br>4 I  |      |                   |                    |            |            |   |
| 5 I<br>6 I  |       |                   | · · · ·               | :         |          | 1    | 5 I<br>6 1   |      |                   |                    |            | :          |   |
| 7 I<br>8 I  |       |                   | *                     |           | 1.1.1    | -    | 7 1          |      |                   |                    |            | 4          |   |
| Y X<br>U X  |       | and a second      | + .                   | 1.1       | 1. A. 1. | 1    | 91           |      |                   |                    |            | 4.1        |   |
| 11          |       | · · · ·           |                       |           |          | 1    | 11 1         |      | • •               |                    |            | + .        |   |
| 31          |       |                   |                       |           |          | 1    | 12 1<br>13 1 |      |                   | · · · · ·          |            | +          |   |
| 51          |       |                   |                       |           |          | 1    | 14 1<br>15 1 |      |                   |                    |            | t. 19 19   |   |
| 71          |       |                   |                       |           |          | 1:0  | 16 I<br>17 I |      | 1.                |                    |            |            | Abbildung 4.4.1 b   |
| 8 I<br>9 I  | 1.    |                   |                       | + +       |          |      | 18 1<br>19 I |      |                   |                    |            | · •        | Vertikalprofile   |
| 1 1         |       |                   |                       | + +       |          | 14   | 20 I<br>21 I |      | 1 .               |                    |            | 1.1.1.1    | DCP-Messung.  |
| 31          |       |                   | and a the             | + *       | 1 10     | 1    | 22 1<br>23 1 |      |                   |                    |            | + 1 1      | u,v,Betrag, Richtur   |
| 4 1<br>5 I  |       |                   |                       | +         |          | 1    | 24 1<br>25 1 |      |                   |                    |            | +          | starke Scherung in  |
|             |       |                   | ****                  |           |          | 1    | 26 1         |      |                   |                    |            | +          | mixed layer   |
| 8 1.<br>9 I |       | 1                 |                       | + 2       |          | 1    | 28 1         |      | and the second    |                    |            | +          |   |
|             |       |                   |                       | +         | • 421    |      | 30 1         |      |                   |                    |            |            |   |
| 21          | 24    |                   |                       | • · · · · | * · * E. | 1    | 32 1         |      | 1                 |                    |            | +          |   |
| 4 1         |       |                   |                       | ,         |          |      | 34 1         |      | :                 |                    |            | +          | 4.40  |
| 6 1         |       |                   | 1                     |           | 120      | 1    | 35 I<br>36 I |      | • • •             |                    |            | 1          | 32 8  |
| 81          |       | 2 min             | 1 ·                   |           |          | 1    | 37 1<br>38 I |      |                   |                    | +          |            |   |
| 0 I , -     |       |                   | · · · ·               |           | *        | 1    | 39 1 40 1    |      | · · · ·           |                    |            | +          |   |
| 1 1<br>2 1  |       |                   | + 1                   | 1         |          | 1 .  | 41 1 42 1    |      |                   | •                  |            | •          |   |
| 3141        |       | 1                 | *                     |           |          | 1    | 43 1<br>44 I |      |                   |                    |            | 1          |   |
| 51          | 1.1.1 |                   | :                     |           | *        | 1    | 45 I<br>46 I |      | :                 |                    |            | *          |   |
| 7 1         |       |                   | 1                     |           | •        | :    | 47 X         |      | *.                | 1.1.1              |            | +'         |   |
| 9 J<br>0 T  |       |                   | +                     |           |          | 1    | 49 1         |      | *                 |                    | •          |            |   |
| 1 1         |       |                   |                       |           |          | 1    | 51 1         |      | *                 |                    |            | +          |   |
| 31          |       |                   | +                     |           |          | i    | 53 I         |      |                   |                    |            | +          |   |
| ś i         |       |                   | +                     |           | *        | 1    | 54 I<br>55 I |      | •                 | in the             |            |            |   |
| 71          |       |                   | 1 4                   |           |          | 1    | 56 1<br>57 I |      | 1                 |                    |            |            |   |
|             |       |                   | :                     |           | *        | :    | 58 X<br>59 X |      | *                 |                    |            | 4          |   |
|             |       | 1                 | : :                   | X         |          | ;    | 60 1<br>61 1 |      | *                 |                    |            | *          |   |
| 21          |       |                   | · · · ·               |           | *        | :    | 62 I<br>63 I |      |                   | •                  |            |            | 1.86  |
|             |       |                   |                       |           |          | 1.   |              |      |                   |                    |            |            | A DE LA D |

.

| 11: 184     | 4:421  | 11                  | 1 27.92 | ,      |                |        | 100      | FOSTION                | - 33 - 24            | .60<br>ETRAG IN | 61 27.42<br>M/S(=*) UND | RICHTUNG | IN GRAD | (=+)                 |                 |      |
|-------------|--------|---------------------|---------|--------|----------------|--------|----------|------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------|----------|---------|----------------------|-----------------|------|
| 1.25        | -1.00  | GESCHWINDI<br>-0.75 | GKEITEN | IN M/S | U-*,V=<br>).25 | * 0.00 | 0.25     | 0.00                   | 0.23                 | 0.50            | 0.75                    | 1.00     | 1.25    | 1.50 270.0           |                 |      |
| 1           |        | I                   | I       |        | .1             | * 1+   | 1        | 1 1 2 1                | 4                    |                 |                         | 4        |         | :                    |                 |      |
| I.          |        |                     |         |        |                | •      |          | 3 I<br>4 I             |                      | *-              |                         | +        | -       |                      |                 |      |
| 1           |        |                     |         | •      | · • • •        |        |          | 6 I<br>1 1             | 15                   |                 | · 5                     |          |         |                      |                 |      |
| 1           |        |                     |         |        |                | 1      |          | 8 T<br>9 1             | L.B.                 |                 |                         | 1        |         | and the second       |                 |      |
| 1           |        |                     |         | • •    |                | *. *   |          | 10 I<br>11 I           | 2 1 61               |                 |                         |          |         | · · · · · · ·        |                 |      |
| 1           |        | hust                | Sec.    | +      | · · · · ·      |        |          | 13 I<br>14 1           |                      | •               | ent i                   | +        |         | -                    |                 |      |
| I<br>I<br>I |        |                     | 1       | :      |                |        |          | 15 I<br>16 I           |                      | 1               |                         | +        |         | 1 March              |                 |      |
| 1           |        |                     | deA L   | *      |                |        |          | 17 I<br>18 I           |                      |                 |                         | : "      |         |                      |                 |      |
| I           | I then |                     | +       |        |                |        |          | 20 Î<br>21 Î           |                      | *.              | 1. N. 1944              | :        |         |                      |                 |      |
| 1           |        | DEESMA<br>DEESMA    | +       |        |                |        |          | 22 1<br>23 1           | 1.25                 |                 |                         | ++++     | 111     | Abbildun             | g 4.4.1 (       |      |
| 1           |        | in three            | Sec. 1  | :      |                | 1      |          | 24 1<br>25 I<br>26 1   |                      |                 |                         |          |         | Vertikal<br>DCP-Mess | profile<br>ung. |      |
| I<br>I<br>I | N.K.   |                     | 1       | •      |                |        |          | 27 I<br>28 1           | 计算法                  |                 | 1.                      | +        |         | u, v,Bet             | rag,Rich        | tung |
| 1<br>I      | 11454  | H.                  |         | +      |                |        |          | 29 1<br>30 1           |                      |                 | and the second          |          |         | Scherung             | bei 200         | m Ti |
| X           |        | 1.1.1.1             |         | *      |                | -      |          | 32 1<br>33 1           |                      |                 |                         | . +      |         |                      |                 |      |
| 1<br>I      |        |                     |         | *.     |                |        | A Beller | 34 I<br>35 I           | 1.1                  |                 |                         | · +      | 1       |                      |                 |      |
| 1           |        |                     |         | **     |                |        | ALC: N   | 37 I.<br>37 I.<br>38 T |                      |                 |                         | 4        |         |                      |                 |      |
| 1<br>X<br>Y |        |                     |         | . +    |                | 14     |          | 37 J<br>40 1           |                      |                 |                         | *        |         |                      |                 |      |
| X           |        |                     |         | * •    |                |        |          | 41 I<br>42 I           |                      |                 |                         | +        |         |                      |                 |      |
| I           |        |                     |         | :      | ,              | 11     |          | 44 J<br>45 J           | .*                   |                 |                         | *4       |         |                      |                 |      |
| I           |        |                     |         | 1      |                | 41     |          | 46 1                   | 2.10                 |                 |                         |          |         |                      |                 |      |
| 1           |        |                     | •       |        | 1              |        |          | 48 1<br>47 1<br>50 T   | , i                  |                 |                         | · · ·    |         |                      |                 |      |
|             |        |                     |         |        | 4              | 1.4    |          | 51 I<br>52 I           | у<br>Э               |                 | 1                       | 4        |         | · •                  |                 |      |
|             |        |                     |         |        | *              | 1.*    | 1        | 53 J<br>54 X           | *                    |                 | ier                     | *        |         |                      |                 |      |
|             |        | 26./27              | . 6.83  |        | +              | 17     |          | 56 1<br>57 1           | 1.                   |                 | 1.                      | 4        |         |                      |                 |      |
| 4 1<br>9 1  |        |                     |         |        | - 4            | und,*  |          | 58 I<br>57 I           | 2 I B.J.<br>4 I D.J. |                 |                         |          |         |                      |                 |      |
| 1 1         |        |                     |         |        | 4              | 1*     |          | 60 1                   |                      |                 |                         | 4        |         |                      |                 |      |
| 3)          |        |                     |         |        | •              | it     |          | 6.4 1 .                | . A hat              |                 |                         |          |         |                      |                 |      |

e













•



.

•

Verzeichnis der gefahrenen Schnitte

|           | -  |  | Start   |  | _  |   | Ende   |  |
|-----------|--|--|---|--|--|---|--|--|
| Kurs      | Tag  | GMT  | Länge(W)  | Breite(N)  | Tag  | GMT   | Länge(W)   | Breite(N)  |
| 265       | 171  | 13:30  | 09 23.17  | 38 05.20   | 175  | 07:50   | 25 36.91   | 37 42.15   |
| 335       | 175  | 18:30  | 25 40.31  | 37 41.90   | 180  | 17:20   | 37 28.00   | 54 49.93   |
| 155       | 180  | 17:20  | 37 28.00  | 54 49.93   | 181  | 14:31   | 34 51.31   | 52 00.75   |
| 90        | 181  | 14.31  | 34 51.31  | 52 00.75   | 182  | 06:22   | 30 59.83   | 51 59.85   |
| 180       | 182  | 06:22  | 30 59.83  | 51 59.85   | 182  | 07:26   | 30 59.73   | 51 50.75   |
| 270       | 182  | 07:26  | 30 59.73  | 51 50.75   | 183  | 01:01   | 35 01.00   | 51 50.36   |
| 360       | 183  | 01:01  | 35 01.00  | 51 50.36   | 183  | 06:36   | 34 59.44   | 52 43.48   |
| 90<br>180 | 183  | 06:36  | 34 59.44  | 52 43.48<br>52 43.31   | 183  | 07:28   | 34 44.30   | 52 43.31<br>51 00.56   |
|           |  |  |   |  |  |   |  |  |
| 360       | 183  | 19:17<br>20:27   | 34 43.99<br>34 28.42  | 51 00.56   | 183  | 20:27<br>08:27  | 34 28.42<br>34 24.74   | 51 00.23 52 44.28  |
| 90        | 184  | 08:27  | 34 24.74  | 52 44.28   | 184  | 09:09   | 34 13.87   | 52 42.00   |
| 180       | 184  | 09:09  | 34 13.87  | 52 42.00   | 184  | 19:57   | 34 12.47   | 50 59.75   |
| 90        | 184  | 19:57  | 34 12.47  | 50 59.75   | 184  | 21:09   | 33 55.41   | 50 59.56   |
| 360       | 183  | 21:09  | 33 55.41  | 50 59.56   | 185  | 09:35   | 33 57.61 .   | 52 45.39   |
| 90<br>180 | 185  | 09:35  | 33 57.61  | 52 45.39   | 185  | 10:33   | 33 42.59   | 52 45.44   |
|           |  |  |   | 26.48  |  |   |  |  |
| 360       | 185  | 23:05  | 33 39.42<br>33 24.57  | 51 00.19   | 186  | 13:01   | 33 24.57<br>33 24.35   | 51 00.12<br>52 43.52   |
| 90        | 186  | 13:01  | 33 24.35  | 52 43.52   | 186  | 14:05   | 33 07.57   | 52 43.06   |
| 180       | 186  | 14:05  | 33 07.57  | 52 43.06   | 187  | 02:05   | 33 07.32   | 50 59.92   |
| 90        | 187  | 02:05  | 33 07.32  | 50 59.92   | 187  | 03:03   | 32 52.48   | 51 00.08   |
| 300       | 101  | 03:03  | 32 32.40  | 51 00.08   | 10/  | 14:51   | 52 40.02   | J2 41.70   |
| 90<br>180 | 187<br>187   | 14:31<br>15:25   | 32 48.62<br>32 34.45  | 52 41.76<br>52 40.76   | 187<br>188   | 15:25<br>03:05  | 32 34.45<br>32.34.11   | 52 40.76<br>51 00.04   |
| 90        | 199  | 03.05  | 32 34 11  | 51 00 04   | 199  | 04.00   | 32 20 05   | 50 59 80   |
| 360       | 188  | 04:00  | 32 20.05  | 50 59.80   | 188  | 15:27   | 32 19.96   | 52 42.89   |
| 90        | 188  | 15:27  | 32 19.96  | 52 42.89   | 188  | 16:23   | 32 04.41   | 52 42.75   |
| 180       | 188  | 16:23  | 32 04.41  | 52 42.75   | 189  | 03:49   | 32 02.83   | 51 00.03   |
| 90        | 189  | 03:49  | 32 02.83  | 51 00.03   | 189  | 04:49   | 31 47.94   | 50 59.95   |
| 500       | 105  | 04.45  | 51 47.54  | 50 55.55   | 105  | 10.07   | 51 4/110   | 52 45121   |
| 90<br>180 | 189  | 16:07  | 31 47.10  | 52 43.21<br>52 42.79   | 189<br>190   | 17:09   | 31 31.81<br>31 30.29   | 52 42.79<br>50 59.25   |
|           | 100  |  |   | 51 00 00   | 100  | 10.01   | 22 00 12   | E1 20 05   |
| 180       | 190  | 11:45  | 51 49.95  | 31 20.22   | 191  | 06:29   | 32 00.02   | 48 35.85   |
| 150       |  | •  |   |  | 193  | 00:21 03:51   | 27 36.96 26 07.58  | 42 47.41<br>38 36.14   |
| -         |  |  |   |  |  |   |  | 17 00 11   |
| 35        | 197  | 12:06  | 24 56.86  | 37 53.36   | 200  | 11:16   | 16 59.71   | 47 00.41   |
|           | Kurs<br>265<br>335<br>155<br>90<br>180<br>270<br>360<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>90<br>180<br>180<br>90<br>180<br>180<br>180<br>180<br>180<br>180<br>180<br>18 | Kurs         Tag           265         171           335         175           155         180           90         181           180         182           360         183           90         183           90         183           90         183           90         183           90         183           90         183           90         183           90         184           90         184           90         184           90         184           90         184           90         185           360         185           90         185           360         186           90         187           360         187           90         187           360         188           90         188           90         188           90         188           90         189           360         189           360         189           90         189 | Kurs         Tag         GMT           265         171         13:30           335         175         18:30           155         180         17:20           90         181         14.31           180         182         06:22           270         182         07:26           360         183         01:01           90         183         06:36           180         183         07:28           90         183         07:28           90         183         09:01           180         183         07:28           90         183         19:17           360         183         19:17           360         184         09:09           90         184         19:57           360         185         09:35           180         185         10:33           90         185         23:05           360         186         13:01           180         186         14:05           90         187         14:31           180         187         15:25           90 | KursTagGMTLänge(W)26517113:300923.1733517518:302540.3115518017:203728.009018114.313451.3118018206:223059.8327018207:263059.7336018301:013501.009018307:283444.309018307:283444.309018420:273428.429018409:093413.879018509:353355.419018509:353357.6118018510:333342.599018523:053339.4236018613:013324.3518018614:053307.579018702:053307.579018703:033252.489018714:313248.6218018715:253234.459018803:053234.1136018804:003220.059018815:273219.9618018816:233204.419018903:493104.419018903:493104.419018903:493 | Kurs         Tag         GHT         Länge(W)         Breite(N)           265         171         13:30         09         23.17         38         05.20           335         175         18:30         25         40.31         37         41.90           155         180         17:20         37         28.00         54         49.93           90         181         14.31         34         51.31         52         00.75           180         182         06:22         30         59.83         51         59.85           270         182         07:26         30         59.44         52         43.48           180         183         06:36         34         59.44         52         43.48           180         183         07.28         34         44.30         52         43.31           90         184         09:09         34         13.87         52         42.002           180         184         09:09         34         13.87         52         42.00           90         184         19:57         34         12.47         50         59.75           360 <t< td=""><td>Kurs         Tag         GMT         Länge(W)         Breite(N)         Tag           265         171         13:30         09         23.17         38         05.20         175           335         175         18:30         25         40.31         37         41.90         180           155         180         17:20         37         28.00         54         49.93         181           90         181         14.31         34         51.31         52         00.75         182           180         182         06:22         30         59.73         51         50.75         183           360         183         01:01         35         01.00         51         50.36         183           90         183         06:36         34         59.44         52         43.48         183           360         184         20:27         34         24.74         52         44.28         184           90         184         09:09         34         13.87         52         45.34         184           180         183         21:09         33         51.61         52         45.39         <td< td=""><td>Kurs         Tag         GHT         Länge(¥)         Breite(N)         Tag         GHT           265         171         13:30         09         23.17         38         05.20         175         07:50           335         175         18:30         25         40.31         37         41.90         180         17:20           155         180         17:20         37         28.00         54         49.93         181         14:31           90         181         14.31         34         51.31         52         00.75         182         06:22           180         182         07:26         30         59.83         51         59.85         182         07:26           180         183         01:01         35         01.00         51         50.36         183         06:36           90         183         06:34         59.43         51         00.23         184         08:27           90         183         01:01         35         01.00         51         50.36         183         01:27           90         184         09:17         34         24.74         52         44.28         190</td></td<></td></t<> <td>KursTagGMTLänge(W)Breite(N)TagGMTLänge(W)26517113:300923.173805.201707:502536.9133517518:302540.313741.9018017:203728.0015518017:203728.005449.9318114:313451.319018114.313451.315200.7518206:223059.8318018206:223059.835159.8518207:263059.7327018207:263059.445243.3118301:013501:0036018301:013501.005150.3618306:363459.449018306:363459.445243.3118319:173444.999018306:363444.305243.3118307:283424.749018408:273424.745244.0818408:273424.749018408:273424.745242.0018419:573357.619018408:2734525100.7918510:333342.5936018509:333357.615245.3918510:333342.59&lt;</td> | Kurs         Tag         GMT         Länge(W)         Breite(N)         Tag           265         171         13:30         09         23.17         38         05.20         175           335         175         18:30         25         40.31         37         41.90         180           155         180         17:20         37         28.00         54         49.93         181           90         181         14.31         34         51.31         52         00.75         182           180         182         06:22         30         59.73         51         50.75         183           360         183         01:01         35         01.00         51         50.36         183           90         183         06:36         34         59.44         52         43.48         183           360         184         20:27         34         24.74         52         44.28         184           90         184         09:09         34         13.87         52         45.34         184           180         183         21:09         33         51.61         52         45.39 <td< td=""><td>Kurs         Tag         GHT         Länge(¥)         Breite(N)         Tag         GHT           265         171         13:30         09         23.17         38         05.20         175         07:50           335         175         18:30         25         40.31         37         41.90         180         17:20           155         180         17:20         37         28.00         54         49.93         181         14:31           90         181         14.31         34         51.31         52         00.75         182         06:22           180         182         07:26         30         59.83         51         59.85         182         07:26           180         183         01:01         35         01.00         51         50.36         183         06:36           90         183         06:34         59.43         51         00.23         184         08:27           90         183         01:01         35         01.00         51         50.36         183         01:27           90         184         09:17         34         24.74         52         44.28         190</td></td<> | Kurs         Tag         GHT         Länge(¥)         Breite(N)         Tag         GHT           265         171         13:30         09         23.17         38         05.20         175         07:50           335         175         18:30         25         40.31         37         41.90         180         17:20           155         180         17:20         37         28.00         54         49.93         181         14:31           90         181         14.31         34         51.31         52         00.75         182         06:22           180         182         07:26         30         59.83         51         59.85         182         07:26           180         183         01:01         35         01.00         51         50.36         183         06:36           90         183         06:34         59.43         51         00.23         184         08:27           90         183         01:01         35         01.00         51         50.36         183         01:27           90         184         09:17         34         24.74         52         44.28         190 | KursTagGMTLänge(W)Breite(N)TagGMTLänge(W)26517113:300923.173805.201707:502536.9133517518:302540.313741.9018017:203728.0015518017:203728.005449.9318114:313451.319018114.313451.315200.7518206:223059.8318018206:223059.835159.8518207:263059.7327018207:263059.445243.3118301:013501:0036018301:013501.005150.3618306:363459.449018306:363459.445243.3118319:173444.999018306:363444.305243.3118307:283424.749018408:273424.745244.0818408:273424.749018408:273424.745242.0018419:573357.619018408:2734525100.7918510:333342.5936018509:333357.615245.3918510:333342.59< |

1.82 49 51

/ 181.2

# Blatt 1

| Tag        | GMT            | Magnetband | File   | Schnitt      | Länge(W)             | Breite(N)            | Beme           | rkungen       |
|------------|----------------|------------|--------|--------------|----------------------|----------------------|----------------|---------------|
| 173<br>173 | 15:55<br>17:18 | RU BOO1    | 1<br>3 | B101<br>B101 | 18 58.12             | 38 01.89             | MS 39<br>MS 39 | Kalibrierung  |
| 173<br>174 | 20:26<br>13:07 | RU B002    | 1<br>3 | B101<br>B101 | 19 38.7<br>22 28.12  | 37 59.80<br>37 49.60 | MS 38          |               |
| 174<br>174 | 16:01<br>19:57 | RU 8003    | 1<br>3 | B101<br>B101 | 22 49.6<br>23 51.24  | 37 47.93<br>37 46.05 | 11<br>11       |               |
| 174        | 23:58          | RU 8004    | 1      | B101         | 24 39.48             | 37 42.25             | n              | (Azoren)      |
| 175<br>176 | 20:58<br>00:01 | RU BOO5    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 25 52.50<br>26 01.02 | 38 00.42<br>38 28.44 | " /<br>"       | Azoren→OWS"C" |
| 176<br>176 | 03:54<br>07:58 | RU BOO6    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 26 20.49<br>26 33.60 | 39 09.53<br>39 48.53 | 11<br>11       |               |
| 176<br>176 | 11:56<br>15:53 | RU BOO7    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 26 48.90<br>27 00.09 | 40 29.71<br>41 08.90 | u<br>R         |               |
| 176<br>177 | 19:50<br>00:01 | RU 8008    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 27 16.11<br>27 26.45 | 41 46.21<br>42 27.21 | n<br>N         | 182 11:55     |
| 177<br>177 | 03:53<br>07:56 | RU B009    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 27 47.26<br>28 13.32 | 43 06.14<br>43 37.96 | н.<br>п        |               |
| 177<br>177 | 11:58<br>15:56 | RU BO10    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 28 39.06<br>29 03.41 | 44 13.11<br>44 49.52 | 11<br>11       |               |
| 177        | 19:56<br>23:54 | RU BO11    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 29 28.01<br>29 55.11 | 45 21.58<br>45 59.92 | 11<br>11       |               |
| 178<br>178 | 03:53<br>07:56 | RU BO12    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 30 22.91<br>30 49.71 | 46 33.71<br>47 03.72 | n<br>u         |               |
| 178<br>178 | 11:53<br>15:57 | RU B013    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 31 11.42<br>31 39.12 | 47 35.24<br>48 11.81 | 11             |               |
| 178<br>178 | 19:57<br>23:54 | RU BO14    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 32 08.37<br>32 37.19 | 48 48.01<br>49 18.09 | " " "<br>"     |               |
| 179<br>179 | 03:53<br>07:54 | RU B015    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 33 03.52<br>33 31.42 | 49 51.27<br>50 26.30 | "              |               |
| 179<br>179 | 11:55<br>15:54 | RU BO16    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 33 56.64<br>34 23.84 | 51 00.07<br>51 29.71 | " " "<br>"     |               |
| 179<br>179 | 19:53<br>23:53 | RU B017    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 34 49.99<br>35 15.16 | 51 59.92<br>52 32.85 | и<br>н         |               |

# Blatt 2

| Tag        | GMT            | Magnetband | File   | Schnitt      | Länge(W)             | Breite(N)            | Bemerkungen     |
|------------|----------------|------------|--------|--------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 180<br>180 | 03:53<br>07:53 | RU BO18    | 1<br>3 | B102<br>B102 | 35 44.65<br>36 16.91 | 53 04.09<br>53 35.58 | MS 38           |
| 180        | 11:52          | RU BO19    | 1      | B102         | 36 46.55             | 54 08.91             | и               |
| 180        | 15:59          |            | 3      | B102         | 37 18.05             | 54 41.24             | 11              |
| 180        | 21:47          | RU B020    | 1      | B103         | 36 39.71             | 54 14.98             | " setzt, wieder |
| 180        | 23:55          |            | 3      | B103         | 36 35.59             | 53 58.02             | " nach Süden    |
| 181        | 03:53          | RU BO21    | 1      | B103         | 36 08.49             | 53 28.98             | H               |
| 181        | 07:53          |            | 3      | B103         | 35 40.06             | 52 56.76             | H               |
| 181        | 11:53          | RU B022    | 1      | B104         | 35 10.41             | 52 22.35             | н               |
| 181        | 15:58          |            | 3      | B104         | 34 30.18             | 52 00.17             | н               |
| 181        | 20:29          | RU B023    | 1      | B104         | 33 29.37             | 51 59.69             | H               |
| 181        | 23:55          |            | 3      | B104         | 32 29.84             | 51 58.98             | H               |
| 182        | 00:52          | RU B024    | 1      | B104         | 32 20.03             | 52 00.98             | н               |
| 182        | 03:58          |            | 3      | B104/5       | 31 34.41             | 52 00.50             | Н               |
| 182        | 07:55          | RU BO25    | 1      | B105         | 31 07.06             | 51 50.84             | u               |
| 182        | 11:56          |            | 3      | B105         | 32 06.55             | 51 59.40             | u               |
| 182        | 15:56          | RU B026    | 1      | B105         | 33 07.47             | 51 49.89             | и               |
| 182        | 19:55          |            | 3      | B105         | 34 02.51             | 51 50.45             | 11              |
| 182        | 23:53          | RU B027    | 1      | B105/6       | 34 48.47             | 51 50.87             | н               |
| 183        | 03:55          |            | 3      | B106         | 34 59.77             | 52 19.35             | п               |
| 183        | 07:56          | RU B028    | 1      | B107         | 34 44.43             | 52 40.19             | и               |
| 183        | 11:51          |            | 3      | B107         | 34 44.06             | 52 07.67             | и               |
| 183        | 15:55          | RU B029    | 1      | B107         | 34 43.56             | 51 32.31             | н               |
| 183        | 19:53          |            | 3      | B107/8       | 34 36.41             | 51 00.34             | П               |
| 183        | 23:54          | RU B030    | 1      | B108         | 34 28.62             | 51 32.60             | 11              |
| 184        | 03:54          |            | 3      | B108         | 34 28.07             | 52 03.78             | 11              |
| 184        | 07:54          | RU B031    | 1      | B108/9       | 34 26.61             | 52 38.14             | н               |
| 184        | 11:54          |            | 3      | B109         | 34 09.82             | 52 16.71             | н               |
| 184        | 15:56          | RU B032    | 1      | B109         | 34 11.96             | 51 38.43             | н               |
| 184        | 19:52          |            | 3      | B109/10      | 34 12.36             | 51 00.52             | и               |
| 184        | 23:52          | RU B033    | 1      | B110         | 33 55.51             | 51 24.01             | н               |
| 185        | 03:55          |            | 3      | B110         | 33 55.52             | 51 57.39             | Н               |
| 185        | 07:53          | RU B034    | 1      | B110/11      | 33 54.08             | 52 29.51             | "               |
| 185        | 11:53          |            | 3      | B111         | 33 42.51             | 52 33.13             | " kein EOF      |

5

۲

# Blatt 3

| Tag               | GMT                     | Magnetband | File        | Schnitt           | Länge(W)                         | Breite(N)                        | Beme  | rkungen      | Ingel           |
|-------------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|--------------|-----------------|
| 185<br>185        | 17:50<br>19:52          | RU B035    | 1<br>3      | B111<br>B111      | 33 40.25<br>33 40.18             | 51 52.45<br>51 32.38             | MS 38   | falsche<br>" | e Tageszah<br>" |
| 185-<br>186       | 23:53<br>03:54          | RU B036    | 1<br>3      | B111/12<br>B112   | 33 27.89<br>33 24.64             | 51 00.10<br>51 30.08             | saogus i  |              |                 |
| 186<br>186        | 07:54<br>11:54          | RU B037    | 1<br>3      | B112<br>B112/13   | 33 23.35<br>33 24.19             | 52 01.37<br>52 33.26             | n<br>n 8053   |              |                 |
| 186<br>186        | 15:57<br>19:54          | RU BO38    | 1<br>3      | B113<br>B113      | 33 08.26<br>33 09.12             | 52 25.91<br>51 55.95             | #<br># #18054   |              |                 |
| 186               | 23:54<br>03:54          | RU B039    | 1<br>3      | B113/14<br>B114   | 33 08.56<br>32 50.96             | 51 19.19<br>51 07.95             | n<br># 101 8055   |              |                 |
| 187<br>187        | 07:53<br>11:53          | RU BO40    | 1<br>3      | B114<br>B114/15   | 32 53.18<br>32 51.70             | 51 43.38<br>52 18.40             | # 918056  |              |                 |
| 187<br>187        | 15:54<br>19:52          | RU BO41    | 1<br>3      | B115<br>B115      | 32 34.14<br>32 37.19             | 52 36.15<br>52 04.05             | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 |              |                 |
| 187<br>188        | 23:52<br>03:57          | RU BO42    | 1<br>3      | B115/16<br>B116   | 32 20.95                         | 50 59.97                         | រ<br>• សុទ្ធ០58   | keine        | Startpos.       |
| 188<br>188        | 07:52<br>11:53          | RU BO43    | 1<br>3      | B116<br>B116/17   | 32 19.28<br>32 20.54             | 51 35.03<br>52 12.06             | "<br>" 11,8059  |              |                 |
| 188<br>188        | 15:55<br>19:54          | RU BO44    | 1<br>3      | B117<br>B117      | 32 13.44<br>32 05.12             | 52 42.94<br>52 08.36             | "<br>" 119060   |              | 191             |
| 188               | 23:52<br>03:52          | RU B045    | 1<br>3      | B117<br>B118      | 32 05.19<br>32 02.31             | 51 33.19<br>50 59.83             |   |              |                 |
| 189<br>189        | 07:53<br>11:55          | RU BO46    | 1<br>3      | B118<br>B118      | 31 45.83<br>31 48.75             | 51 27.73<br>52 06.95             | н (1) (2063)<br>н   |              |                 |
| 189<br>189        | 15:56<br>19:55          | RU BO47    | 1<br>3      | B118/19<br>B119   | 31 47.79<br>31 32.33             | 52 41.61<br>52 17.52             | н PD 8062<br>н  |              |                 |
| 189<br>190        | 23:58<br>03:56          | RU BO48    | 1 3         | B119<br>B119      | 31 32.68<br>31 32.04             | 51 40.37<br>51 07.58             | " RU 1063   |              |                 |
| 190<br>190<br>190 | 11:28<br>11:40<br>16:02 | RU B049    | 1<br>3<br>5 | B119<br>B120<br>" | 31 49.99<br>31 49.66<br>31 56.86 | 51 28.08<br>51 28.12<br>50 51.28 | " RU 8064<br>"  | Kalibr       | ierung          |
| 190<br>190        | 19:55<br>23:58          | RU BO50    | 1<br>3      | 20 14u34<br>u     | 31 59.50<br>32 03.61             | 50 18.39<br>49 43.13             | н<br>н  | Spikes       | am Ende         |

# Blatt 4

| Tag                      | GMT                              | Magnetband | File             | Schnitt                 | Länge(W)                                     | Breite(N)                                    | Bemerkungen                                |
|--------------------------|----------------------------------|------------|------------------|-------------------------|--|--|--|
| 191<br>191               | 08:05<br>11:56                   | RU B051    | 1<br>3           | 9 400256<br>3 400026    | 31 50.54<br>31 24.81                         | 48 21.74<br>47 51.89                         | MS 38<br>"                                 |
| 191<br>191               | 15:58<br>19:53                   | RU B052    | 1<br>3           | u<br>u                  | 31 01.00<br>30 36.80                         | 47 17.56<br>46 44.23                         | 185 23:53 n 480<br>185 03:30 n             |
| 191<br>192               | 23:53<br>03:53                   | RU B053    | 1<br>3           | u s                     | 30 09.15<br>29 44.12                         | 46 12.78<br>45 42.95                         | n setting and                              |
| 192<br>192               | 07:54<br>11:54                   | RU B054    | 1 3              | u                       | 29 21.39<br>28 55.69                         | 45 10.18<br>44 33.45                         | 126 12154 "                                |
| 192<br>192               | 16:03<br>19:55                   | RU B055    | 1<br>3           | u<br>u                  | 28 27.90<br>28 06.07                         | 43 57.94<br>43 25.49                         |  |
| 192<br>193               | 23:51<br>03:54                   | RU B056    | 1<br>3           |                         | 27 39.91<br>27 25.27                         | 42 51.60<br>42 14.10                         | 187 07:53 "NUBC                            |
| 193<br>193               | 07:54<br>11:53                   | RU B057    | 1<br>3           |                         | 27 11.24<br>26 58.17                         | 41 36.78<br>40 58.89                         | 107 15:54 "NUBL<br>107 19:52 "             |
| 193<br>193               | 15:54<br>19:56                   | RU B058    | 1<br>3           | n<br>H                  | 26 46.57<br>26 33.42                         | 40 22.74<br>39 46.04                         | 187 23:52 H TO 3<br>188 03:57 H            |
| 193<br>194               | 23:59<br>03:51                   | RU B059    | 1<br>3           | n<br>n                  | 26 20.49<br>26 07.58                         | 39 10.68<br>38 36.14                         | " Azoren                                   |
| 197<br>197<br>197<br>197 | 12:03<br>12:26<br>14:33<br>15:54 | RU B060    | 1<br>3<br>5<br>7 | B121<br>"<br>"          | 24 56.42<br>24 56.42<br>24 46.24<br>24 38.46 | 37 53.87<br>37 53.87<br>38 07.82<br>38 17.81 | " Kalibrierung<br>"}Spikes am E <b>r</b> e |
| 197<br>197               | 19:53<br>23:53                   | RU B061    | 1<br>3           |                         | 24 12.21<br>23 47.43                         | 38 48.38<br>39 19.01                         |  |
| 198<br>198               | 03:53<br>07:54                   | RU B062    | 1<br>3           | 85 <mark>8</mark> 56 18 | 23 20.53<br>22 51.74                         | 39 51.22<br>40 23.11                         | 215 15:55 "                                |
| 198<br>198               | 11:53<br>-15:52                  | RU B063    | 1<br>3           | н<br>н<br>н             | 22 26.50<br>22 00.78                         | 40 51.96<br>41 22.06                         | 139 23:55 ""                               |
| 198<br>198               | 19:53<br>23:52                   | RU B064    | 1<br>3           | II<br>II                | 21 33.64<br>21 08.16                         | 41 53.30<br>42 25.30                         | 190 11:28 " "80 8                          |
| 199<br>199               | 03:51<br>07:54                   | RU B065    | 1<br>3           | n<br>n<br>n<br>n        | 20 40.68<br>20 14.34                         | 42 54.89<br>43 24.28                         | 130 16:02 "                                |

8

.

## Blatt 5

| Tag               | GMT                     | Magnetband | File        | Schnitt           | Länge(W)                         | Breite(N)                        | Bemerkungen                          |
|-------------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 199<br>199        | 11:52<br>15:52          | RU BO66    | 1<br>3      | B121<br>"         | 19 46.06<br>19 18.11             | 43 54.58<br>44 25.17             | MS 38<br>"                           |
| 199<br>199        | 19:53<br>23:52          | RU B067    | 1<br>3      | u<br>n            | 18 47.39<br>18 18.55             | 44 57.87<br>45 32.03             | н<br>н                               |
| 200<br>200        | 03:48<br>07:52          | RU B068    | 1<br>3      | н<br>н            | 17 49.81<br>17 21.58             | 46 03.11<br>46 34.11             | " 11:15 OWS "R"                      |
| 200<br>200        | 11:55<br>15:54          | RU B069    | 1<br>3      | 11<br>11          | 16 52.65<br>15 59.69             | 47 01.81<br>47 12.78             | n passiert                           |
| 200               | 19:53<br>23:43          | RU BO70    | 1<br>3      | н<br>н            | 15 08.07<br>14 24.75             | 47 22.15<br>47 30.66             | и<br>п                               |
| 201<br>201        | 03:50<br>07:52          | RU B071    | 1<br>3      | n 515<br>174/2124 | 13 31.25<br>12 37.71             | 47 43.09<br>47 54.14             | BLUE                                 |
| 201<br>201<br>201 | 11:52<br>15:53<br>16:11 | RU B072    | 1<br>3<br>5 | 11<br>11<br>11    | 11 43.04<br>10 51.20<br>10 47.07 | 48 04.06<br>48 13.94<br>48 14.89 | " Spikes am Ende<br>" Horizontalflug |
| 201               | 16:20                   | н          | 7           | n                 | 10 44.82                         | 48 15.40                         | "                                    |

NOA 23 Satitsh-Rohdaten-Verzetchars

|  |  | 11 50 24 M |  |                                  |            |
|--|--|------------|--|----------------------------------|------------|
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  | 200<br>200 |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  | 11:52<br>15:53<br>16:11<br>16:11 |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |
|  |  |            |  |                                  |            |

## Blatt 1

DCP-Bänderverzeichnis: Lissabon - Azoren

| Band   | Filenr/<br>Filename | / Erzeugnungszeit<br>me von bis Art der Daten |          | Schnittbezeichnung |                 |
|--------|---------------------|---|----------|--------------------|-----------------|
| DCU001 | 0                   | Paperrs (13                                   | 171/2102 | 2-Minuten-Mittel   | B101            |
| DCU002 | 0                   | bhdaten                                       | 172/0953 |                    | 11000000 "      |
| DCU001 | 1                   |   | 172/2145 | u                  | a anno an       |
| DCU003 | 0/DU0001            | 173/0859                                      | 173/1808 | Rohdaten           | 000007 "001006  |
| DCU002 | 1                   |   | 173/1812 | 2-Minuten-Mittel   | BL0000 n 800000 |
| DCU001 | 2                   |   | 174/0817 | <b>n</b>           |                 |

DCP-Bänderverzeichnis: Azoren - Polarfront

| Band   | Filenr/<br>Filename | Erzeugungszeit<br>von   bis  |           | Art der Daten                         | Schnittbezeichnung   |  |
|--------|---------------------|--|-----------|---------------------------------------|----------------------|--|
| DCU002 | 2                   |  | 174/2124  | 2-Minuten-Mittel                      | B102                 |  |
| DCU001 | 3                   |  | 175/0638  | 0 104/1228                            | B102                 |  |
| DCU002 | 3                   | a la construction de la construcción de la construc | 175/2148  | 1 145/0350                            | D16023 "             |  |
| DCU001 | 4                   |  | 176/0835  | I CADINA S                            | toouna atoout        |  |
| DCU002 | 4                   | the tract  | 176/2126  | п                                     | B B 230000           |  |
| DCU001 | 5                   |  | 177//0852 | n                                     | 10026 <b>n</b> 00008 |  |
| DCU002 | 5                   | California (* 1  | 177/2139  | CEACULE LINES                         | Schulter Dec         |  |
| DCU001 | 6                   |  | 178/0848  | n                                     | o there has been     |  |
| DCU002 | 6                   |  | 178/2145  | n neste van de                        | 00031 000011         |  |
| DCU001 | 7                   | 12011  | 179/0822  | u                                     | a Stoolag            |  |
| DCU002 | 7                   | 1. 17  | 179/2139  | a a a a a a a a a a a a a a a a a a a | 01003A B P           |  |
| DCU001 | 8                   |  | 180/0819  | n                                     | 00 0035 n D01014     |  |
| DCU002 | 8                   | 1. 1.  | 180/1807  | CLEBRINE I PARTY                      | bis 1720 B102, B103  |  |
| DCU004 | 0/DU0002            | 180/1820   | 180/2105  | Rohdaten                              | B103                 |  |
| DCU004 | 1/DU0003            | 180/2110   | 181/0732  |                                       | B103                 |  |

/ Bl. 2

# Blatt 2

# DCP-Bänderverzeichnis: Frontvermessung

| Filename | Band    | Filenr. | Erzeugur<br>von | ngszeit<br>bis | Art der<br>Daten                       | Schnittbezeichnung               |
|----------|---------|---------|-----------------|----------------|--|----------------------------------|
| 010005   | DQ1005  | 1       | 181/1252        | 181/1641       | Rohdaten                               | ab 1430 Zonalschnitt             |
| 200000   |         |         |                 |                |  | Z1 (B104)                        |
| DU 0006  | DCU 005 | 2       | 181/1641        | 181/2052       |  | ZI (B104)                        |
| DU 0007  | DCU 006 | 0       | 181/2059        | 181/2350       | 0 80,3076                              | Z1 (B104)                        |
| DU 0008  | DCU 006 | 1       | 181/2350        | 182/0536       |  | Z1 (B104)                        |
| DU 0009  | DCU 006 | 2       | 182/0536        | 182/0812       |  | bis 0622 Z1,Z2 (B105             |
| DU 0010  | DCU 005 | 3       | 182/0825        | 182/1234       | п                                      | Z2 (B105)                        |
| DU 0011  | DCU 007 | 0       | 182/1300        | 182/1738       | u                                      | Z2 (B105)                        |
| DU 0012  | DCU 007 | 1       | 182/1738        | 182/2238       | 11                                     | Z2 (B105)                        |
| DU0014   | DQ1006  | 3       | 182/2251        | 183/0530       | 11                                     | bis 0101 Z2,M1 (B106             |
| DU0015   | D01006  | 4       | 183/0530        | 183/0955       | II | bis 0636 M1,M2 (B107             |
| 010016   | D01007  | 2       | 183/1007        | 183/1824       | 11                                     | M2 (B107)                        |
| DU0017   | DC1007  | 3       | 183/1824        | 183/2104       | п                                      | bis 1917 M2.M3 (B108)            |
| 010018   | 000007  | 0       | 183/2112        | 183/2348       | n n n n n n n n n n n n n n n n n n n  | M3 (B108)                        |
| 000010   |         | 1       | 183/2348        | 184/0430       |  | M3 (B108)                        |
| DU0019   | u       | 2       | 184/0430        | 184/1221       | п                                      | bis 0827 M3.M4 (B109             |
| 000020   | 0001000 | 1 0     | 184/1228        | 184/2121       | u                                      | bis 1957 M4.M5 (B110             |
| DU 0021  | DCU009  | 0       | 184/2120        | 185/0350       | н                                      | M5 (B110)                        |
| DU 0022  | 000010  | 1       | 185/0350        | 185/1036       | н                                      | bis 0935 M5 (B110),<br>M6 (B111) |
| 0110024  | 001007  | 4       | 185/1051        | 185/1644       | 11                                     | M6 (B111)                        |
| 000024   | 100007  | 5       | 185/1644        | 185/1805       | 11                                     | M6 (B111)                        |
| 000025   | 001008  | 3       | 185/1814        | 185/2254       | п                                      | M6 (B111)                        |
| 000020   | 000000  | 1       | 185/2305        | 186/0443       | 11                                     | M7 (B112)                        |
| DU 0027  | 000000  | 2       | 186/0433        | 186/1111       |  | M7 (B112)                        |
| DU 0020  | DOUDIO  | 2       | 186/1124        | 186/1609       | u                                      | bis 1301 M7.M8(B113)             |
| 000029   | 00010   | 2       | 186/1600        | 186/2220       |  | M8 (B113)                        |
| 000030   | 000010  | 5       | 186/2230        | 187/0529       | п                                      | bis 0205 M8 M9 (B114)            |
| 000031   | DWUII   |         | 197/0520        | 187/1210       |  | M9 (B114)                        |
| 000032   | 001010  |         | 107/0323        | 197/1000       | п                                      | bis 1431 M9 M10 (B115            |
| 000033   | DW012   | 0       | 107/1227        | 107/1909       | п                                      | M10 (B115)                       |
| 000034   | DOLOIA  |         | 107/1909        | 107/2550       |  | bie 0305 M10 M11 (B11)           |
| DU 0035  | DW014   | 0       | 100/0516        | 100/0510       |  | M11 (B116)                       |
| DU 0036  | 001010  |         | 100/0510        | 100/1119       |  | M11 (B116)                       |
| DU 0037  | DC0012  | 2       | 188/1131        | 100/1141       |  | bie 1527 M11 M12/B11             |
| DU 0038  | DCU015  | 0       | 188/1143        | 188/1918       | - Construct                            | DIS 152/ MI1, MI2 (DII)          |
| DU 0039  |         | 1       | 188/1981        | 188/2314       |  | MIZ (DII/)                       |
| DU 0040  | 0.18    | 2       | 188/232/        | 189/064/       | 1 10115 101                            | DIS 0349 MIZ, MIS(BII)           |
| DU 0041  |         | 3       | 189/0647        | 189/1215       |  | MI3 (B118)                       |
| DU 0042  | DCU014  | 2       | 189/1252        | 189/1846       |  | DIS 160/ M13, M14 (B11)          |
| DU 0043  |         | 3       | 189/1846        | 189/2054       |  | M14 (B119)                       |
| DU 0044  | DCU012  | 3       | 189/2110        | 190/0150       |  | M14 (B119)                       |
| DI10045  |         | 4       | 190/0156        | 190/0533       |  | bis 0455 M14 (B119)              |

/ Bl. 3

)

Anhang 1

3

# Blatt 3

| Filename | Band    | Filenr. | Erzeugungszeit<br>von j bis |          | Art der<br>Daten | Schnittbezeichnung |
|----------|---------|---------|-----------------------------|----------|------------------|--------------------|
| DU 0046  | DCU 016 | 0       | 190/0546                    | 190/1207 | Rohdaten         | CTD-Stationen      |
| DU 0047  | Н       | 1       | 190/1213                    | 190/2059 | П                | B 120              |
| DU 0048  | н       | 2       | 190/2128                    | 191/0449 | н                | - ii               |
| DU 0049  | н       | 3       | 191/0449                    | 191/0900 | н                | п                  |
| DU 0050  | DQJ017  | 0       | 191/0913                    | 191/0928 |                  | н                  |
| DU 0051  | н       | 1       | 191/1113                    | 191/2052 | II               |                    |
| DU 0052  | DCU011  | 2       | 191/2114                    | 192/0420 | п                | н                  |
| DU 0053  | н       | 3       | 192/0420                    | 192/1022 | н                | н                  |
| DU 0054  | DCU018  | 0       | 192/1033                    | 192/1641 | н                | н                  |
| DU 0055  | н       | 1       | 192/1641                    | 192/2042 |                  | н                  |
| DU 0056  | DCU017  | 2       | 192/2054                    | 193/0412 |                  | н                  |
| DU 0057  | н       | 3       | 193/0412                    | 193/0854 | н                | н                  |
| DU 0058  | DCU 019 | 0       | 193/0903                    | 193/1805 | п                | н                  |
| DU 0059  | п       | 1       | 193/1805                    | 193/2121 | u                | н                  |
| DU 0060  | DCU 020 | 0       | 193/2146                    | 194/0448 | н                | н                  |
| DU 0061  | н       | 1       | 194/0448                    | 194/0927 | п                | II                 |

# DCP-Bänderverzeichnis: Polarfront - Azoren

DCP-Bänderverzeichnis: Frontvermessung: Azoren - Kiel

| Filename | Band    | Filenr. | Erzeugungszeit<br>von bis |          | Art der<br>Daten | Schnittbezeichnung |
|----------|---------|---------|---------------------------|----------|------------------|--------------------|
| 010062   | 001021  | 0       | 197/1111                  | 197/2214 | п                | B 121              |
| DU0063   | 11      | 1       | 197/2228                  | 198/1039 | 11               | "                  |
| DU 0064  | 001022  | Ô       | 198/1051                  | 198/1737 | u                | н                  |
| DU0065   | 1       | 1       | 198/1737                  | 198/2121 | 11               | II                 |
| DU 0066  | 001023  | Ô       | 198/2131                  | 199/0505 | н                | H                  |
| DU0067   | "       | 1       | 199/0505                  | 199/1106 | u                | н                  |
| DU 0068  | DC1024  | Ô       | 199/1119                  | 199/2307 | u                | н                  |
| DU 0069  | D01022  | 2       | 199/2324                  | 200/1124 | 11               | н                  |
| DU 0070  | DQ1023  | 2       | 200/1150                  | 200/2338 | 11               | н                  |
| DU 0071  | DQ1024  | ī       | 200/2356                  | 201/0848 | ii.              | н                  |
| DU 0072  | DQ1025  | ō       | 201/0902                  | 201/2251 | 11               | bis 1640 B121      |
| DU 0073  | DQ1026  | 0       | 201/2309                  | 202/0953 | II               |                    |
| DI10074  | DQ1025  | 1       | 202/1010                  | 202/2303 | п                |                    |
| DU0075   | DQ1027  | ō       | 202/2317                  | 203/0841 | н                |                    |
| DU 0076  | DQ1026  | 1       | 203/0854                  | 203/2101 | n                |                    |
| DU 0077  | DQ1028  | Î Î     | 203/2115                  | 204/1029 | it               |                    |
| DU 0078  | DQ1028  | 1       | 204/1042                  | 204/2026 | п                |                    |
| DU 0079  | DCU 029 | Ō       | 204/2036                  | 205/1438 | н                |                    |